



Le moteur AVA deux temps à quatre cylindres sur le SFAN 2 du Musée d'Angers



Le KP00 collé à l'Araldite après réglage et avant d'être caché par son faux moteur en styro



MS 733 Alcyon F-BMMS du Centre de Saint-Yan



L'Equipe de France F1D dans la sombre mine de Slanic