



# SOCIÉTÉ FRANÇAISE D'AVIATION NOUVELLE

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 1.425.000 FRS  
132, Avenue de Clémart, ISSY-les-MOULINEAUX (Seine)

## HISTORIQUE

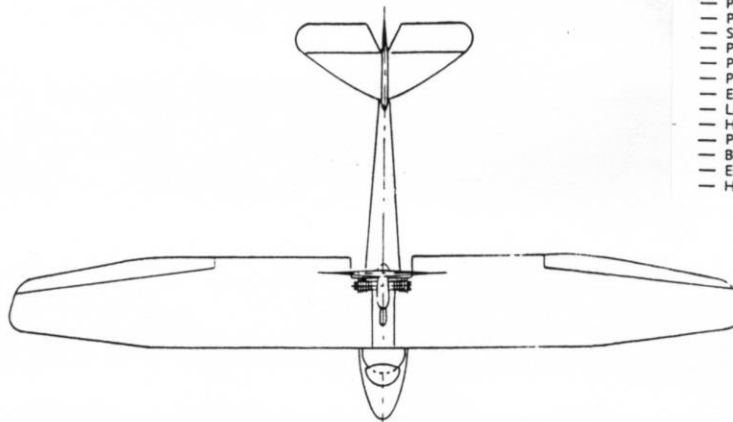
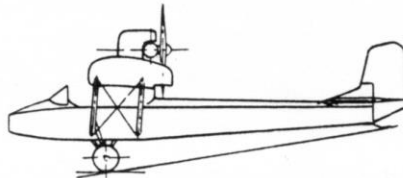
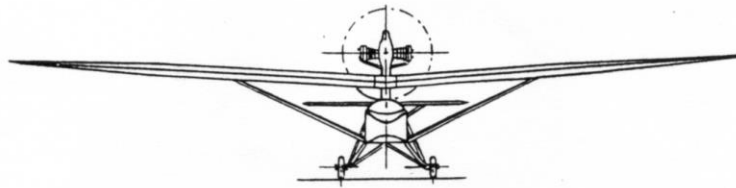
Dès 1932, il y a quatre ans déjà, nous avons eu l'occasion de souligner tout l'intérêt du motoplaner Drone réalisé et expérimenté en Angleterre par le regretté Lowe Wylde.

L'appareil, baptisé « Planette », franchit la Manche et fut construit en série en Belgique, en Hollande, puis en France, où la Société Française d'Aviation Nouvelle en acquit les droits de licence.

Cette firme a été créée, il y a environ un an, par M. Chassério, ancien directeur de la Société Nieuport, un vétéran de la construction aéronautique dans laquelle il a débuté vers 1910. La production a été orientée, tout d'abord, dans la fabrication des planeurs de performances avant d'être dirigée vers la réalisation, sous licence, des motoplaners Drone.

A vrai dire les appareils S.F.A.N. ne présentent guère plus qu'une similitude extérieure avec le prototype britannique. Déjà, le modèle N° 1 a été entièrement réétudié, des points de vue constructif et aérodynamique. Cet appareil, après avoir effectué de brillants essais officiels, a tout de suite intéressé de nombreux clubs ; une vingtaine d'exemplaires tous livrés par la voie des airs, sont actuellement en service.

( Extrait Journal les AILES )



### CARACTÉRISTIQUES DE L'AVION

Monoplace	
— Puissance du moteur .....	25 CV.
— Poids total .....	315 kgs.
— Surface .....	16 m <sup>2</sup> 500
— Poids au mètre carré .....	19 kg. 100
— Poids au CV .....	12 kg. 600
— Puissance au mètre carré .....	1,64
— Envergure .....	12 m. 515
— Longueur .....	6 m. 720
— Hauteur .....	2 m. 270
— Pilote + parachute .....	80 kgs.
— Bagages .....	10 kgs.
— Essence .....	30 litres
— Huile .....	3 litres

INFORMATION COULEUR : ROUGE / CREME - BLEU / CREME - VERT / CREME . POUR INFO LE SFAN 4 BIPLACE EXPOSÉ AU SALON DE L AERONAUTIQUE DE 1936 ÉTAIT ORANGE AVEC DES FILETS OR ET HABITACLE BLEU