

les concurrents du haut de tableau. Certaines montées sont presque verticales pendant les premières secondes et cela ne se passe pas toujours sans acrobaties (RICHMOND - GREEN - POPA ...). En 6 ou 7 minutes les modèles parviennent au plafond, à 64 mètres. On ne les devine que par le reflet de l'hélice.

La largeur de la galerie au niveau de la voûte ne doit pas excéder une douzaine de mètres. Cette voûte est ceinturée par un chemin de ronde en bois où un certain nombre de modèles termineront leur vol (RICHMOND - SCHRAMM - POPA ...).

Le lendemain nous décidons de ne pas prendre plus de risques et d'essayer d'assurer un deuxième vol. Robert fait un vol de 24'01 le matin et en changeant d'hélice 24'38 l'après midi.

Après une belle montée le modèle de Thierry s'accroche au mur de la mine. Pourrons nous récupérer mon meilleur modèle ? Un peu de feu à la base de la paroi, avec un journal, lors de la pause déjeuner, suffit pour le décrocher, par chance le modèle se remet à voler. Il est récupéré intact à l'aide du ballon et le quatrième vol permet de réaliser un 27' 17. Didier assure quant à lui 23' 11 et 25'58.

Le troisième jour nous prenons plus de risques. Robert choisit d'augmenter le couple au démarrage, en utilisant une section moindre d'écheveau. La montée est très rapide et le modèle atteint la voûte à 64 mètres en 6 minutes et gratte le

plafond pendant 4 autres longues minutes en frôlant la rambarde du chemin de ronde, et cela passe. Cependant la descente est comme prévisible trop rapide, excès de vé dû au centrage trop avant. 26'53 puis 25'59.

C'est mon tour, le début du vol se déroule parfaitement, au bout de 16 minutes, alors que la descente était à peine entamée, mon modèle entre en collision avec un autre F1D. Je recommence le vol en utilisant le même écheveau et, malgré une montée moins bonne, réalise néanmoins 28'25. Le dernier vol est moins concluant avec 24'42.

Didier change d'hélice, met plus de couple et bien que la montée soit moyenne il améliore son classement avec 26'03. Sa dernière tentative se solde par un 23'47.

#### Bilan des vols :

Au classement final, Thierry, pour sa première participation au championnat du monde termine 17<sup>ème</sup>, avec un vol au dessus de 30mn. Didier termine 23<sup>ème</sup> et Robert 24<sup>ème</sup>.

L'objectif des 150 minutes pour l'équipe est largement dépassé avec 164'48, nous pouvons donc être tout à fait satisfaits, nous avons pu nous adapter à la mine de sel malgré notre inexpérience de cette salle. L'équipe de France termine 7<sup>ème</sup> sur 13 équipes.

## WORLD CHAMPIONSHIPS CLASS F1D 4-9 OCTOBER, SLANIC, PRAHOVA, ROMANIA 2004

### Senior team results

Place	Country	Name, Surname	total
1	ROM	MANGALEA, AMORARITEI, POPA	191'40"
2	USA	KAGAN, SOVA, BROWN	190'08"
3	HUN	ORSOVAI, REE, BOTOS	182'00"
4	GBR	BAILEY, RICHARDS, GREEN	181'38"
5	UKR	KOVALYOV, MOSOLOV, KORNIYCHUK	178'17"
6	GER	SCHRAMM, SCHOENFELDER, KRAUSE	175'14"
7	FRA	MARILIER, CHAMPION, BARBERIS	164'48"
8	POL	DIHM, CIAPALA, MARKIEWICZ	154'27"
9	CAN	TELLIER, OLSHEFSKY, COLIN	146'32"
10	ITA	MANIERI, GIALANELLA, DE ANGELINI	127'33"
11	SCG	MIDIC, STOJKOVIC	90'34"
12	JPN	ENOMOTO, TANAKA	80'37"
13	SWE	ROMBLAD JONAS	61'24"

Voir les résultats individuels complets en page 793