

Echos

J. CARTIGNY

CHAMPIONNATS DU MONDE F1D 2004 à SLANIC

On peut féliciter l'Equipe de France pour les résultats obtenus avec un total de 165 mn. Thierry Marilier, pour sa première participation dans l'ambiance très particulière de la mine de Slanic signe un record de France en F1D 55 cm de plus de 30 mn. Il nous en fait un excellent compte-rendu dans ce numéro.

DEUXIEME RENCONTRE D'ECLOSE

Cette rencontre informelle s'est tenue dans une ambiance festive et décontractée déjà devenue traditionnelle. Sudistes et nordistes qui ne s'étaient parfois pas rencontrés depuis des années ont échangé souvenirs, idées, astuces et modèles de toutes catégories !

La troisième rencontre est déjà programmée, cochez votre calendrier 2005 au 09/10.

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES MAQUETTES INDOOR

Cette idée est toujours agitée et semble à l'étude à la Fédé. Le cas échéant, quelques maquettistes se dévoueraient-ils pour monter des catégories F4D et F4E, ne serait-ce qu'à titre expérimental ou simplifié, afin d'étoffer un peu la rencontre et, peut-être, d'attirer quelques étrangers ?

LE MUSEE D'ANGERS ET LE MODELISME

La section modéliste du Musée Régional de l'Air d'Angers-Marcé s'enrichit petit à petit. Claude WEBER vient d'y porter deux modèles mythiques de E. FILLON, le modèle vainqueur de la Coupe Wakefield 1937 et l'hydravion bimoteur à caoutchouc. Ce musée constitue de plus une superbe source d'inspiration pour le maquettiste, tant par la qualité des avions exposés (voir le SFAN en page couleur) que par une documentation considérable. A visiter absolument !

DES RECORDS FABULEUX ?

« La durée de vol peut atteindre 30 mn pour les Pistachios et une heure pour les Cacahuètes ». Rassurez-vous et ne jetez pas vos modèles à la poubelle ! Il ne s'agit que d'un extrait de presse après la visite (bienvenue) d'un journaliste au club des Goélands de Montreuil. Soyons charitables, et heureux qu'on s'intéresse à nous, mais il n'est pas interdit d'en rire un peu !

CERVIA 2004 – CERVIA 2005

La nouvelle équipe termine sa première année avec un peu moins d'angoisse. Quelques bugs et erreurs, mais, nous l'espérons, rien d'impardonnable. Merci à ceux qui ont manifesté leur soutien, et surtout aux contributeurs. Pour faire preuve d'optimisme, la cotisation ne change pas en 2005, du moins en Europe, mais l'augmentation des tarifs postaux se profile à l'horizon, et si nous voulons nous offrir une page couleur plus souvent...

Abstract J.C. BOURDEAUD'HUI

Issue N°36 of « Les Cahiers du CERVIA » contains :

- A very alive report of the F1D World Championship seen by the French team, by T. MARILIER. He gives us the drawing of its F1D (record of France), the design of which accord to the specific conditions in Slanic mine.

- P. KELLER explains us a simple and practical method to adjust PV propellers according to the driving torque (illustration by E. ROCH)

- J. CARTIGNY has proceeded to some fast tests related to the stretching of the "Tan Super Sport". This last one seems to be compared rather favourably with the former versions.

- Drawing of the SFAN 2, an F4E model for KP00 electrical motor. The prototype, an evolution of the English Drone, built for the Popular Aviation by 1937, is exposed in the Regional Angers-Marcé Air Museum, which deserves a visit. A. PARMENTIER supplies documentation of the time.

- Peanut drawing, by R. AIME, of the Morane-Saulnier 733, an a minimal documentation for this training aircraft, now a little bit forgotten.

- Very nice Peanut drawing of the Bücker Jungmeister, by T. BACHELLIER. The photos of the real plane and model are extracted from the complete file on the site <http://peanut.scale.free.fr>.

T. BACHELLIER completes his drawing by a file on the method of painting Japan paper with chalk, which allowed him a beautiful an very light finish

- dates, subscription form, etc....



Dans ce numéro 4 plans :

- F 1 D (meilleur Français à Slanic 2004)
de Thierry MARILIER

- SFAN 2 F4E
de Jacques CARTIGNY

- MORANE-SAULNIER 733 Alcyon Cacahuète
de Roger AIME

- BUCKER Bü 133 Jungmeister Cacahuète
de Thierry BACHELLIER