

## MICROMODELES (fin)

Le triangle de fixation des haubans est ensuite monté et l'aile haubanée.

Quelques mots sur les haubans. Vous trouverez dans le commerce des articles de pêche, du nylon de 4/100. C'est très tentant mais le nylon a le gros inconvénient, surtout aussi fin de se tendre et de se détendre en fonction de l'humidité et de la température de l'air. Ce matériau ne permet donc pas de faire du travail sérieux. Il faut absolument des haubans métalliques. L'idéal serait du fil de nickel-chrome de 1/100... mais c'est un matériau, de très grand choix, très difficile à trouver. Il est plus facile de trouver du fil de cuivre ou mieux de nickel-chrome, de molybdène ou de tungstène de 5/100 de diamètre. Evidemment c'est beaucoup plus lourd...

L'aile, ou plutôt ses supports sont raccordés au fuselage par des tubes en papier roulé-collé. Pour les vols de réglage, ces petits tubes sont collés sur des bagues en papier roulé. Il est ainsi possible de régler le centrage.

Je dois vous préciser que si un modèle "lourd" résiste très bien à l'épreuve du temps et des

changements de température, il n'en est malheureusement pas de même pour un modèle "léger". Il faut donc prévoir une caisse pour le mettre en "conserve". L'intérieur de celle-ci sera aménagé pour que tous les éléments soient "supportés", soit par des planchettes, soit par des baguettes de balsa. Il est même recommandé de maintenir ailes et empennages à l'aide d'épingles.

Après ces quelques conseils qui auront peut-être faits de vous un futur micromodéliste, je vais enfin pouvoir libérer les colonnes du M.R.A. !

Bien entendu, il serait possible d'écrire un livre sur les "indoors". Si cette catégorie vous intéresse, veuillez le faire savoir à notre rédac'chef, pour que, par la suite nous y consacrons de temps en temps quelques pages... ce sera toujours avec plaisir que j'aborderai ce sujet.



G.C.

P.S. - *Le plan a été publié dans M.R.A. n° 301. (CERVIA n°33)*

## Rendons à César.....

Je suis allé aux Championnats de France 2004 de vol indoor à Bordeaux pour découvrir ces formules et surtout pour y rencontrer des passionnés comme moi. L'ami Jean Francis Frugoli m'a gentiment prêté un vieux modèle de catégorie EZB qu'il n'utilisait plus depuis longtemps et avec lequel j'ai participé aux épreuves. Jean Francis faisait régulièrement des vols de 11 à 12 minutes avec ce modèle. Par un coup de chance extraordinaire, lors d'un des vols, le modèle prêté est monté dans la verrière du Stadium, est resté scotché au plafond et est redescendu après un vol de 17 minutes et 5 secondes, à la grande

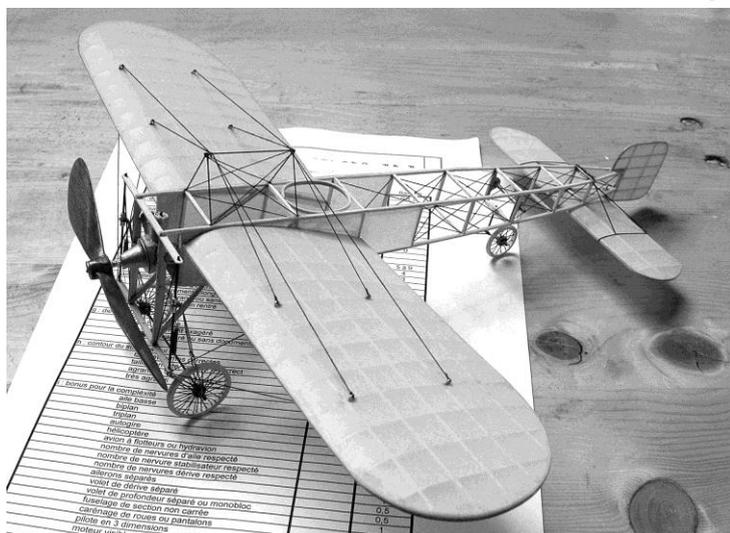
surprise de mes camarades et surtout de la mienne, ravissant du coup la seconde place du podium à l'ami Laurent Sorèse.

Il est bien évident que je n'ai aucun mérite dans tout cela, n'ayant aucune expérience dans ce domaine et n'ayant même pas construit moi-même le modèle utilisé pour la circonstance.

Aussi je rends la place à celui qui la mérite et qui œuvre dur pour cela. L'honneur est sauf !!

Jean COSNARD

## Cacahuètes à Bordeaux



Mew Gull de Miguel Angel DIAZ,  
premier en statique et au général

Blériot XI de Francis NERAUDEAU  
premier en vols, troisième au général