



Guy COGNET

7 303-7.64 PARLONS MICROMODELE

(voir M.R.A. 252, 254, 255, 301, 302)
CERVIA 29,30,31,32,33,34 (suite)

LE MOTEUR :

Un seul caoutchouc est convenable : le Pirelli. Malheureusement il n'existe pas en 1x1 Vous devrez donc, à l'aide de ciseaux coupant parfaitement en débiter dans du 3x1 ou du 6x1. C'est une opération assez délicate mais il faut la faire. Personnellement, je n'ai pas encore trouvé la "combine" pour obtenir du 1x1 plus pratiquement. J'ai essayé plusieurs astuces parues dans des revues étrangères, mais sans résultats positifs. Bien entendu, vous devez lubrifier votre " écheveau " à l'huile de ricin, très finement. Cet écheveau, fixé au crochet de l'hélice sera remonté par l'arrière à l'aide d'une chignole , que vous fabriquerez en utilisant un petit réveil réformé, ou tout autre dispositif comportant des engrenages. il faut que pour un tour de manivelle vous obteniez 20 tours environ au crochet... C'est 'le meilleur rapport. Votre boucle sera remontée en "tirant" exactement comme pour le vol extérieur. Lorsque vous êtes au nombre de tours désiré, vous pincez délicatement le caoutchouc avec la main droite à environ 5 mm. de l'extrémité. Vous dégagez le crochet de la chignole et vous passez la boucle obtenue dans le crochet de votre modèle. Vous relâchez doucement le caoutchouc pour qu'il reprenne bien sa place en évitant la rupture.

RÉGLAGE:

Tout d'abord, il faut que vous sachiez, je vous l'ai d'ailleurs déjà dit, qu' un indoor vole "à gauche ". Pourquoi ?... Tout simplement pour virer avec le couple de renversement. Ce couple, en effet, étant donné le pas énorme des pales est excessivement important et vous verrez par la suite, si vous persévérez dans le micromodèle, que c'est le gros ennui avec les modèles ultra-légers. Pour contrer ce couple qui tend à incliner votre appareil sur la gauche, il a fallu augmenter la surface de l'aile gauche et lui donner plus d'incidence pour augmenter sa portance. Comme je suppose que vous n'êtes pas un débutant, je pense que vous vous

rendrez compte si vous devez reculer ou avancer l'aile. Attention au décrochage lorsque vous êtes remonté à bloc. De toute façon, quelle que soit la configuration prise par votre indoor laissez-le se débrouiller seul. Même s'il heurte assez violemment le plancher, il ne se fera aucun mal. Le diamètre du cercle décrit doit être fonction de la largeur de la salle. Disons environ 6 à 8 mètres. Retouchez la dérive si nécessaire. Réglez, comme vu précédemment le pas de votre hélice en fonction de la hauteur de la salle. N'hésitez pas à mettre des repères à l'aide d'un crayon taillé très pointu. L'hélice tournant lentement vous n'avez rien à craindre en ce qui concerne le couple gyroscopique... il est inexistant. Vous obtiendrez les meilleurs vols en volant très " tangent "... c'est-à-dire un frisant la perte de vitesse. Vous constaterez d'ailleurs qu'un indoor est très sensible au moindre courant ascendant provoqué par une source de chaleur quelconque... même le corps humain

Voici terminée la description de ce micromodèle d'initiation. Je pense, dans cet exposé ne pas avoir omis de détails essentiels. Mon but aura été de vous faire " sentir " que cette catégorie de modèle ne doit pas être considérée comme un épouvantail. Il est cependant nécessaire, comme pour toute chose, de ne pas mettre la charrue devant les bœufs et de progresser par paliers. Comme promis, je vais maintenant vous communiquer quelques détails sur le même modèle mais traité d'une façon beaucoup plus légère. Il va de soi que cette légèreté est obtenue au prix d'un très gros effort de concentration morale et physique !!!...

FUSELAGE

C'est un tube à section circulaire réalisé en balsa de 0,25 mm. C'est un balsa de premier choix Solarbo. Cette épaisseur est obtenue par ponçage d'une planchette de 1mm. La poutre est roulée autour d'un tube d'aluminium de 4 mm. de diamètre. Le collage se fait bord à bord. L'ouverture avant est fermée par un cercle de la même épaisseur. Le palier porte hélice est réalisé en dural de 2/10 avec jambe de renfort pliée (fig. 7). Pour éviter que sous la tension du caoutchouc remonté la poutre ne fléchisse, un tirant en fil de molybdène de 5/100 soutenu par un mât triangule l'ensemble.