

UNE LACHE AGRESSION !

Nous apprenons, tardivement hélas, l'odieuse agression dont a été victime le Lacey M-10, avion qui fut si cher aux cacahuétistes, qu'ils soient débutants ou amateurs de performance.

En effet le malheureux appareil a subi l'ablation du nez et de son Continental 65 ch pour recevoir deux Volkswagens à peine carénés.

Cette transformation ne peut qu'horrorifier les honnêtes maquetistes, à moins que les amateurs de bimoteurs électriques.....



Little Bubble vocabulary

All these surfaces cut from 1,5 mm wall paper foam.

Ribs ans spanwise stiffeners
0.04 thick x 0.06 deep.

Ribs cambered 0.25 (6% camber)

Wing posts 1/16 dia vertical fits into paper tubes
Upper parts of Y are 0.08 x 0.04 > 0.04 glued to vertical part and to the spanwise stiffener.
Paper tubes glued to front of posts.
Kevlar thread bracing.

Centre section (note port side is longer).

Stick 0.3 dia x 0.022 thick rolled tube.
Boom 3/32 light. Enter tube about 0.25.

Propeller 9.4 dia x 15 pitch.
Twist blade on helical block and set on spar at 45° at 2.4" radius.
Bamboo dowel spar inset into blade 0.01 dia > 0.04 dia.
Shaft 0.024 wire bent with full S hook.

Rear hook 0.024 wire . Slotted into end of boom, slot then filled with 1/32 balsa

Nose bearing full size : 0.020 wire. 1/32 balsa infil at centre slotted into plug
Front bearing is closed and rear is open for fitting

RUBBER : 2.05 g of 2.31 g/m Tan 2. Takes 2000 turns safety (This makes a loop about 0.086 x 17.5).

TRIM : left circles using left rudder and sidethrust
Wing area 60 sq. in. Tailplane 15 25%
Fin area 3.9 6.5% CG 2.1 behind root leading edge.

Petit lexique de la Bulle

Toutes les surfaces découpées dans du papier mural d'isolation en mousse de styro de 1.5 mm.

Raidisseurs de nervures et d'envergure
1 x 1,5 mm (épaisseur x largeur).

Cambrure de nervure 6,5 mm (6%)

Mâts d'aile diam. 1,5 mm dans tubes en papier.
Partie sup. des Y : 2 x 1 mm > 1 x 1 mm collés à la partie verticale et au raidisseur d'envergure.
Tubes papier collés à l'avant des mâts.
Haubans en fil de Kevlar.

Section centrale (noter: partie gauche plus longue).

Fuselage tube roulé diam. 7,5 mm épais.0.55 mm.
Poutre arrière 2 mm enfilée dans le tube sur 6 mm.

Hélice diam. 235 mm pas 375 mm.
Mouler la pale sur un bloc hélicoïdal et coller sur le longeron à 45° à un rayon de 60 mm.
Longeron bambou inséré dans la pale.2,5 > 1 mm
Axe en corde à piano 6/10 avec crochet en S.

Crochet arrière cap 6/10 inséré dans une fente de la poutre. Comblar la fente avec du balsa .

Palier avant échelle 1: cap 6/10, fente comblée par du balsa 0,7 mm inséré dans le bouchon.
Palier avant fermé, arrière ouvert pour insertion

MOTEUR :2,05 g de Tan 2 de 2,31 g/ m. Supporte 2000 t en sécurité (Une boucle de 2,15 x 438 mm)

REGLAGE :cercles à gauche, dérive et axe à g.
Surface aile 3,75 dm² empennage 0.94 dm²
dérive 0,24 dm² CG 10,2 mm du b. a. central.