

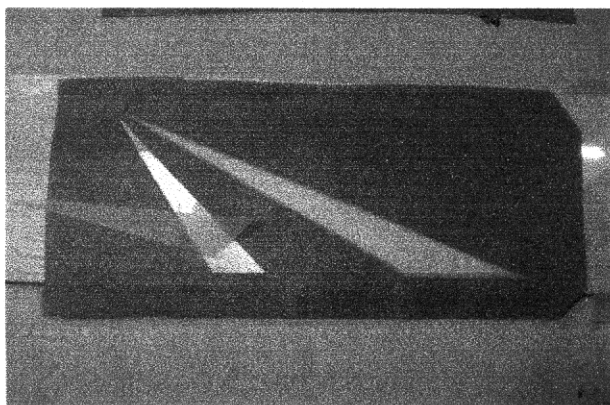
TEAM AIRCRAFT MINIMAX 1500 R

Le Minimax est un U.L.M. bois et toile de construction amateur conçu par la défunte société TEAM AIRCRAFT devenue aujourd'hui ISON AIRCRAFT (www.isonaircraft.com) et qui le propose en de multiples versions et motorisations, sous forme de liasse de plans ou en kits.

Mon ami Serge a construit le sien il y a environ 5 ans et effectué à son bord de nombreuses heures de vol. C'est un appareil sain, stable, facile à piloter. La version 1500R est une des plus jolies, le dessus du fuselage arrondi affine la silhouette et évite l'effet « caisse à savon ».

Quoi de plus naturel que d'avoir envie d'en faire une cacahuète ? En version longueur 230mm, l'envergure est de 388mm et la surface de 2.33dm², ce qui laisse augurer d'une faible charge alaire et d'une vitesse de vol plutôt faible comme tout bon U.L.M. digne de ce nom. Le moteur apparent, les carénages de roues, la décoration doivent apporter quelques points au jugement statique lors de concours. Ayant l'appareil original sous la main, j'ai facilement établi un plan 3 vues et un dossier photo complet.

Le modèle grandeur a été étudié avec le souci d'une construction facile, la cacahuète ne présente donc pas de difficultés particulières : construction classique du fuselage par deux flancs en baguettes 1,2 x 1,2, le dessus arrondi est coffré ep.0,5 mm pour la partie avant et habillé de lisses 1 x 1 pour la partie arrière. Les ailes rectangulaires ne présentent aucune difficulté, l'espacement des nervures est conforme à l'original. Pas de problème pour l'empennage, les dimensions généreuses de l'original sont suffisantes pour éviter son agrandissement.



J'ai reproduit la décoration bicolore jaune et rouge en assemblant au préalable les feuilles d'ESAKI : découper les motifs à la taille exacte sur le papier rouge, puis un peu plus grand sur le papier jaune, en prévoyant un recouvrement d'un millimètre sur le pourtour. Positionner bien à plat le papier rouge maintenu à l'envers par quelques morceaux de scotch sur le chantier préalablement protégé par une feuille de scellofrais. Coller ensuite le papier jaune à la colle blanche très diluée à l'aide d'un pinceau fin. Une fois sec, il n'y a plus qu'à entoiler normalement en positionnant correctement le motif sur la structure.

Les amateurs de petits détails se feront plaisir en reproduisant le moteur ROTAX 447 avec ses bougies, son carbu et son gros silencieux d'admission sur le côté gauche, le côté droit recevant le pot d'échappement. Les haubans en paille sont solides et légers : bien dépolir le vernis naturel pour que la colle et la peinture alu accrochent bien. Il a fallu que j'ajoute un petit peu de plomb sur la jambe de roulette arrière pour obtenir le bon centrage, exactement comme le vrai ! Serge a dû scotcher un lest au même endroit sur le sien.

Mon MINIMAX a tout de suite bien volé, j'ai eu juste à ajouter un peu de virage à droite à l'hélice et je n'ai plus rien retouché. Comme prévu, c'est un modèle très stable, facile à régler et plutôt sympa en vol... comme son grand frère.

BONS VOLS AVEC LE MINIMAX

Thierry BACHELLIER