



Guy COGNET

*Le vol d'intérieur en France, ...et ailleurs, il y a 40 ans*

4 \*

*(Voir précédents numéros)*

### PARLONS MICROMODELE...

Pour ne rien vous cacher, c'est avec beaucoup d'amertume que je me décide à reparler micromodèle... Il y a en effet trois ans, en accord avec M. Bayet, qui avait bien voulu m'ouvrir ses colonnes, j'avais entrepris de relancer cette très intéressante catégorie.

Ces quelques articles faisaient suite aux deux concours organisés avec bonheur par les Aiglons d'Ivry. Bien que la salle utilisée ne corresponde pas exactement à ce qu'il aurait fallu, le premier pas était fait et nous pouvions déjà constater que quelques modélistes, avec évidemment beaucoup de travail, pourraient, un jour, espérer atteindre le niveau international...

En 1961, l'Aéro-Club Paul-Andrillon organisait, à son tour, une compétition dans une salle de cinéma qui aurait dû permettre, si l'étanchéité avait été parfaite, d'atteindre, ce jour-là, les 10 minutes... Mais les temps obtenus à l'époque étaient très loin d'être comparables à ceux des autres pays. Il y avait néanmoins eu un net progrès par rapport aux deux premiers concours.

De mon côté, j'avais entrepris, dès janvier 1960, des démarches pour que nous puissions avoir accès à la salle des Fêtes d'Asnières. Cette salle magnifique avait vu se dérouler, avant et après-guerre, des compétitions, et si mes souvenirs sont exacts, le grand Bougueret y avait réussi un vol de 16 minutes... Après l'accord verbal du responsable de cette salle, je m'étais adressé à notre responsable modéliste du moment auprès de la Fédération pour qu'il adresse une demande officielle à la Municipalité d'Asnières. Il faut croire que rien n'a été fait, ou que la lettre s'est perdue en route (!) puisque nous attendons toujours !!! Et il y a de cela trois ans.

Où en sommes-nous aujourd'hui ... Eh bien, nous pouvons constater une chose, c'est que si nous sommes amorphes, d'autres pays le sont moins. Il suffit simplement de savoir qu'au Championnat du Monde, en 1961, l'Américain Bugri réussissait un vol de 37 min. 49 sec. (à ce même Championnat, l'Allemand Hacklinger volait 44 min. 20 sec. hors

concours). Au Championnat 1962, l'Allemand Rieke atteignait 45 min. 40 sec. (le même Rieke avait réussi, en 1959, 22 min. 05 sec.). Toutes ces performances ont été effectuées dans l'ancien hangar à dirigeable de Cardington, en Angleterre.

Vous voyez donc, chers amis, que si nous « piétons », d'autres « volent » ... Nous pouvons dire que les progrès réalisés sont fantastiques et qu'il y a quelques années, ils paraissaient incroyables (ils peuvent d'ailleurs le paraître également aujourd'hui au lecteur novice... incroyable, mais vrai !)

Bien entendu, pour arriver à un tel résultat, il ne faut pas rester les deux mains derrière le dos; sauf lorsque le micro vole ... Il faut travailler... mais je connais, dans notre pays, d'excellents modélistes qui sont décidés à "attaquer" le micromodèle... pour peu que les services officiels veuillent bien les y aider. C'est une catégorie, je le reconnais, extrêmement délicate. Elle ne souffre pas la médiocrité... mais quelle euphorie doit-on avoir de réussir 45 minutes !... Bien entendu, au début, il y a des déceptions, et puis, petit à petit, on s'y fait... Il suffit d'avoir, au départ, de la patience et de la dextérité. La progression vient ensuite toute seule avec la pratique. Serions-nous plus bêtes que les U.S.A., l'Allemagne, la Finlande, l'Angleterre et tous les pays d'Europe Centrale où le micromodèle est très développé ?? Non ! je ne le pense pas. Il suffit de secouer un peu notre léthargie. Nous ne demandons pas grand-chose : simplement l'accès à une salle adéquate où nous puissions nous entraîner... Ce n'est pas ruineux, que diable ! Le reste, nous le ferons. Et lorsque nous serons dégrossis, c'est-à-dire lorsque nous atteindrons les 20 minutes, nous parlerons compétition nationale et internationale... à moins que, entre temps, quelques clubs expriment le désir de contribuer au développement du micromodèle, qui, après tout, est lui aussi reconnu par la F.A.I. Alors ?...

G.C

Dans ce cahier, plan de « ESPOIR », micromodèle, p.705et 706.