

A partir de nombreuses autres mesures, et en interpolant au mieux, on peut obtenir la relation entre force de traction, diamètre de l'hélice, rapport de réduction et puissance du moteur.

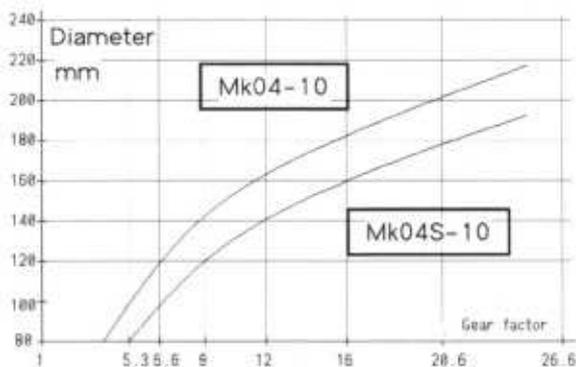


Figure 6. Diamètre optimal de l'hélice

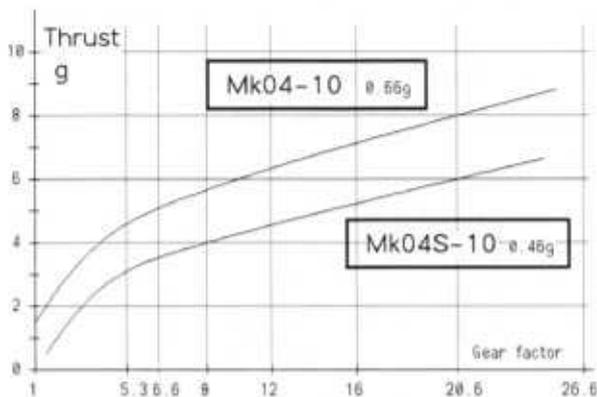


Figure 7. Force de traction résultante

Pour deux moteurs utilisés pour des avions de 6-12 grammes, les figures 6 et 7 donnent le diamètre optimal de l'hélice et la force de traction en fonction du rapport

de réduction. La figure 8 résume pour différents moteurs la force de traction que l'on peut espérer. Pour plus de détails, consultez [www.didel.com/slow/propellers/PropStudy.doc](http://www.didel.com/slow/propellers/PropStudy.doc)

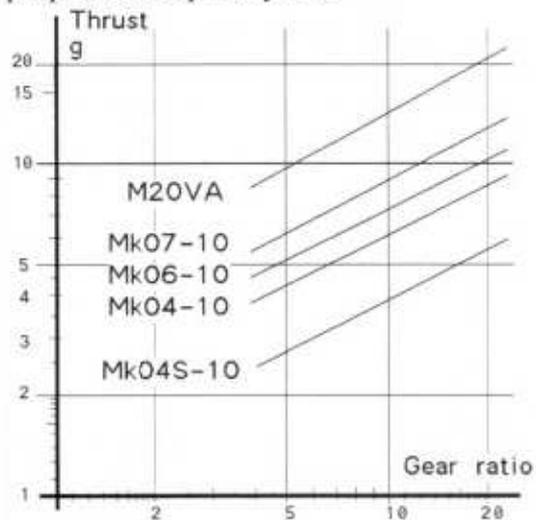


Figure 8. Force de traction avec différents moteurs, en fonction du rapport de réduction, à 3.5V

En conclusion, les moteurs 4 et 6 mm avec une résistance de 10 Ohm sont bien adaptés pour les accus Li-Poly. Les moteurs avec une résistance plus faible ont naturellement plus de puissance, mais ont une durée de vie critique et vident les accus trop rapidement.

Cet article est le dernier de notre série.