

(suite de p.663)

marginiaux de bien respecter la courbure.

Vous aurez intérêt à faire glisser le long de votre baguette une cale en balsa de façon à ce que les fibres du bois prennent bien la forme. Autrement, votre bord marginal ne serait pas régulier après démoulage.

Poncez maintenant un morceau de 10/10 pour l'amener à 6/10. Faites dans du contreplaqué de 10/10 un gabarit de l'extrados de la nervure. Découpez ensuite vos nervures, de la même longueur en faisant glisser votre gabarit de 0,8 mm à chaque fois, vous couperez ainsi en même temps l'extrados d'une nervure et l'intrados de la précédente.

Collez ensuite vos nervures en place. Evitez l'excès de colle. Inclinez suivant le 1/2 dièdre la nervure centrale. Pour les nervures plus courtes, raccourcissez la queue de nervure.

Après séchage, démoulez.

Faites de même pour l'autre 1/2 aile. Attention, la gauche a 1 cm de plus d'envergure.

Empennage. Dérive:

Procédez de la même façon que pour l'aile. Pour l'empennage, essayez de faire le pourtour en une seule fois avec raccord au biseau au milieu du bord de fuite. Sinon, faites un raccord au bord d'attaque et un au bord de fuite. Il n'y a aucune importance.

Hélice:

De même que pour l'aile, l'empennage et la dérive, faites une forme. Ensuite, procédez comme s'il s'agissait d'une petite aile. Le longeron que vous prendrez dans du balsa 2 mm sera collé ensuite sur l'intrados des nervures. Les pales ne sont pas vrillées.

Nota. - Les sections indiquées s'adressent à des modélistes expérimentés. Vous pouvez très bien les augmenter de 25 à 30 %. Votre modèle sera évidemment un peu plus lourd, il volera peut-être moins longtemps, mais dites-vous bien qu'il y a un début à tout... et n'oubliez pas : l'essayer, c'est l'adopter!...

G.C.

BORDEAUX - 4^{ème} Concours international et Championnats de France - 7 et 8 juin 2003



Vue générale du Stadium de Bordeaux

Ci-contre : Championnat de France F1D : R.CHAMPION, D. BARBERIS, J.F. FRUGOLI