

## CALCULATION OF TORSIMETER WIRE LENGHT AS FUNCTION OF DIAMETER AND FULL SCALE TORQUE

FOR COMPLETE EXPLANATION SEE THE C.E.R.V.I.A. ISSUE N. 26 (june 2002)

DESIGN BY FABIO MANIERI CIAMPINO - ROME - ITALY

For info and/or help send me an e-mail to [Aviacompositi@Aviacompositi.com](mailto:Aviacompositi@Aviacompositi.com)

### INPUTS

#### EXAMPLE

wire diameter (mm)  
full scale (gr x cm)  
turn = 1

0,381 < input  
60 < input

wire lengt (mm)

179,624701 (you can use the arrot function to 1 number after the coma, I don't used because I have the italian version of exell so the function word is in italian and i think that don't work with different language version of exell )

#### YOUR

wire diameter (mm)  
full scale (gr x cm)  
turn = 1

0,4 < input  
60 < input

wire lengt (mm)

218,2258133

## Coup dur pour l'Indoor

J. CARTIGNY

Ainsi l'horrible rumeur se révèle exacte : le Tan II se meurt, le Tan II est mort ! A l'heure qu'il est, les modélistes américains ont du se jeter sur les dernières boîtes disponibles, et bientôt la précieuse matière se vendra sous le manteau comme de la cocaïne. Il apparait qu'une modification de la technologie des balles de golf rend inutile la fabrication d'un produit chimique indispensable à la bonne qualité de cette gomme.

Tout cela est bien triste, car nous nous étions tous habitués à ce caoutchouc, un peu mou mais restituant très bien, donc bien adapté au vol indoor et en particulier à la maquette. Dans les dernières années, les variations réelles ou supposées de sa qualité avaient parfois suscité les ordres d'achats les plus fous !

La société FAI dispose toujours d'un Tan Sport dont j'ignore les caractéristiques et envisage un Tan Super Sport amélioré mais dont les caractéristiques seraient, je cite "quelque peu inférieures au Tan II moyen", ce qui n'est pas pour rassurer ceux qui ont connu les anciens FAI gris.....

On ne voit guère pour le moment de quel autre côté se tourner pour obtenir un produit équivalent, donc affaire à suivre.

P. S. Un modéliste américain suggère aux pratiquants du vol d'intérieur de récupérer les restes de caoutchouc des compétiteurs de plein air, ces inconscients qui gaspillent la précieuse gomme par 10 ou même par 30 d'un coup !!

### COTISATION aux CAHIERS du CERVIA 2003

La contribution à l'édition et l'envoi des Cahiers du CERVIA en 2003 a été majorée de 2 €. Cela mérite une explication.

Indépendamment de l'augmentation du nombre de pages, c'est afin de pouvoir imprimer 2 ou 3 pages couleur en 2003 (et non dans chaque cahier ! ) que cette majoration a été décidée. L'accueil favorable exprimé par plusieurs lecteurs au cahier 27 qui contenait 2 pages couleur nous a encouragé à aller dans le sens de cette modeste amélioration. Mais l'édition de pages couleurs restera forcément limitée en raison de son coût : 2 pages couleur coûtent en effet sensiblement autant que l'impression d'un cahier de 24 pages ! Espérons qu'une majoration des tarifs postaux ne viendra pas remettre en cause cet objectif ! Ajoutons enfin qu'il est nécessaire de disposer de photos d'excellente qualité pour justifier un tirage couleur.

La cotisation est donc fixée pour l'année 2003 :

- France, C.E.E. et Suisse 15 € ( ou 15 \$ )
- Autres pays ..... 18 € ( ou 18 \$ )

Comme il n'est pas envoyé de courrier de rappel, pensez à ne pas oublier de verser votre contribution pour permettre de poursuivre l'édition de ces cahiers, si vous le souhaitez.

Enfin, notez que le paiement par chèque payable à l'étranger ne peut-être accepté en raison des frais d'encaissement importants prélevés par les banques françaises. Cela est toujours vrai pour les chèques en € payables dans un pays de la C.E.E. autre que le pays d'émission.

Paiement à adresser à l'ordre d' Edmond ROCH 40 rue VERGNIAUD 75013 PARIS - France