

( suite de p. 591)

Aussi, dans le cas où l'on ne dispose pas d'une salle au plafond lisse, limiter la durée de vol et la hauteur d'évolution pour les modèles de durée en volant à demi, voire à 1/3 d'écheveau peut être la solution pour éviter la casse et les vols interrompus prématurément par la présence d'obstacles.

#### P1 ( Micro 35)

Le principe de limiter à 1,8 g la masse des Micro 35 vient d'être retenu en France pour les cadets et juniors ( en outre, l'hélice ne doit pas comporter de dispositif de variation de pas en vol.

Il faudra voir à l'expérience si cela donne satisfaction. Certes, la performance des modèles sera altérée par leur masse en vol, mais on aura plus d'équité entre les jeunes construisant en équipe de club et ceux disposant d'une assistance personnelle hautement qualifiée. On notera qu'un jeune voulant concourir en M 35 senior , où aucune masse minimale est fixée aura toujours la possibilité de le faire.

Si cette nouvelle réglementation Micro 35 doit être reconsidérée après expérience la solution pourrait effectivement consister à s'orienter vers la catégorie F1M limitée, telle qu'exposée par A. KLINCK. On y gagnerait au moins une harmonisation européenne!

### Coupe du Vin Rouge LSC Dillingen 20.10. 2002

#### F1M

1. Peter Keller	Schweiz	15.40	10.04	14.35	14.23			30.28	C
2. Edmond Roch	Frankreich	11.00	6.04	12.00				23	C
3. Francis Patat	F	8.03	3.41	5.03	7.31	8.43	9.22	18.05	
4. Ekkehard Viezens	D	6.03	6.49	5.37	3.03	5.46	8.14	15.03	

#### F1L

1. Edmond Roch	F	8.13	11.55	10.01	11.25	2.38	12.09	24.04	C
2. Jean Bogaerts	Belgien	9.44	9.50	3.27	9.36	4.57		19.34	C
3. E. Viezens	D	6.27	4.32					10.59	

#### F1M Limitiert

1. Alfred Klinck	Saar	7.29	7.51	8.30	9.02			14.32	C
2. Jürgen Karrenbauer	"	6.05	6.01	7.03	6.14			13.17	
3. Jürgen Luxenburger	"	5.35						5.35	
4. Norbert Barthel	D	2.36	2.18	2.55	2.46	2.18		5.32	

#### P1

1. Alfred Klinck	Saar	14.26	14.25					28.51	C
------------------	------	-------	-------	--	--	--	--	-------	---

### Landesmeisterschaft Saalflug 10.11.2002 ( Championnat de Sarre )

#### Klasse F1M limitiert

1. Alfred Klinck	LSC Dillingen	6.28	8.40	9.18				17.58	C
2. Rolf Lerner	"	8.51	8.37	8.42	8.29			17.33	C
3. Axel Biewer 3.	DFMV Saarbr.	4.54	5.27	-	7.55	8.12		16.07	C
4. Max Lerner	LSC Dillingen J	7.01	7.52	7.54	7.27	7.32		15.46	
5. Jürgen Luxenburger		6.57	4.39	6.36	6.48	7.24	7.30	14.54	
6. Friedbert Steigerwald	SB	7.15	6.41	7.04	6.36	6.48	7.18	14.33	
7. Franz Hempel	Cormoran Kirkel	7.05	5.37	5.30	6.48			13.53	
8. Wolfgang Seiwert	J. (Gast)	6.04	6.00	6.52	6.55	4.53		13.47	
9. Jürgen Karrenbauer	Saar West	5.56	6.38	5.03	6.54	3.01	4.37	13.36	

#### Klasse P 1

Alfred Klinck	Saar	13.54	14.06					28.00	C
---------------	------	-------	-------	--	--	--	--	-------	---

#### Klasse X - 20 cm

Friedbert Steigerwald		2.28						2.28	
-----------------------	--	------	--	--	--	--	--	------	--

(C: C-Zeiten sind Zeiten der ersten Kategorie siehe Bemod

C: Performances de première catégorie comme fixé dans le code sportif allemand.( 20' en F1M et M35, 16' en F1M limité )

### SOUSCRIPTION AUX CAHIERS DU CERVIA POUR L'ANNEE 2003

A l'ordre d'Edmond ROCH 40,rue VERGNIAUD PARIS 75013 PARIS - France

E-mail : [edroc@ifrance.com](mailto:edroc@ifrance.com)

France, C.E.E., Suisse : 15 € ou US\$ 15 ( espèces, chèque, mandat )

Autres Pays : 18 € ou US\$ 18 ( espèces, mandat poste international )

A l'exclusion de chèques ou eurochèques, même libellés en € et payables à l'étranger

LES CAHIERS DU CERVIA SONT NORMALEMENT PUBLIES 4 FOIS PAR AN

Dans toute la mesure possible, merci de transmettre articles et documents sur disquette 3½, CD  
ou par courriel