

Echos

E. ROCH

CHAMPIONNATS DU MONDE F1D 2002 :

D'excellentes performances ont été réalisées dans la « mine », malgré les conditions de température et d'humidité qui caractérisent ce site. Les résultats complets sont publiés page suivante. On peut penser que l'avenir appartient au hangar du Cargolifter, incontestablement plus performant, si toutefois ce site reste disponible, ce qu'il faut souhaiter !

UN CHAMPIONNAT de FRANCE F4F ?

L'idée est en l'air ! Pour faire progresser cette proposition, il est toutefois nécessaire de recueillir l'avis des modélistes intéressés pratiquant la catégorie F4F.

On peut penser qu'une telle compétition pourrait prendre la forme d'un concours international qui intéresserait sans doute nos amis britanniques, belges et néerlandais pour ne citer qu'eux. Si cette idée retient votre intérêt, faites le savoir aux Cahiers du CERVIA.

TAN II:

Disposerons-nous demain de ce caoutchouc performant ? J.CARTIGNY commente les perspectives de disponibilité de ce matériau, qui ne sont pas évidentes.

ORLEANS : concours reporté du 15 au 22 décembre 2002

J. DELCROIX nous a informé qu'il avait été contraint, à son grand regret, de reporter au 22 décembre la date du concours fixé initialement au 15 décembre. Prenez-en note !

BALANCE de PRECISION 0,001g:

Distribuée sous la marque TANITA (TANITA France 01 55 24 99 99), elle est notamment disponible chez Diaminor 11 rue de Chateaudun 75009 Paris (01 48 78 47 39). Le prix est de 350€ (modèle 1210); il peut-être intéressant de rechercher si elle n'est pas vendue à un meilleur prix dans d'autres pays de la communauté européenne.

SALON du MODELISME de PARIS :

Il se tiendra au Parc des Expositions, Porte de Versailles, du 12 au 21 avril 2003.

Abstract J.C. BOURDEAUD'HUI - B. BAILEY
Number 28 of « les cahiers du CERVIA » contains:

- Second part of S BROWN's article on building a F1D propeller.

- In a somewhat esoteric article, J.L. SOLIGNAC comes back on the basic physics of rubber torsion. On one hand, he gives an approximate formula that relates average torque to the rubber's cross section, on the other hand, gives the exact

relation between torque and some motor's characteristics. Comparison with experiments allows definition of a parameter which only depends on the rubber's quality.

- Article and drawings for a high performing ministick (time over 9' under 8 m ceiling) from F. MANIERI.

- An attempt at control of indoor flight by an infra-red system using a semi-scale Corsair 34 cm span by P. DUBOIS.

- Drawings of the Besson MB-411 so called "Passe-Partout" built, from a R. AIME peanut, by Don SRULL in F4E category. Complementary documentation is given on this plane which was designed to be carried in a submarine.

- Translated by Y. GRANGE, advice by J. Mc GILLIVRAY and S. CHILTON on rubber motor optimisation for flight performance.

- Statement by J. CARTIGNY on building the foam light twin trainer Hanriot H-2432 (electric propulsion).

- Point of view from A. KLINK and E. ROCH on the flights performed with reduced rubber weight, and about the new rule that settles a minimum mass of 1.8 g for the M 35 flown, in France, by cadet and junior competitors.

- Drawings of LFG Roland D II, pistachio by J.CARTIGNY.

- Rules of F4F category adopted by F.F.A.M., that are now in line with the international F.A.I. rules.

- Comments by J. CARTIGNY on Tan II disappearance.

- Illustration with an Excel code from F. MANIERI on the torque's controller's calibration (see pages 535-536 in "Les cahiers du CERVIA" n° 26).

- Results of competitions, including last World F1D Championship with advance notice of contests. Finally an invitation to renew, if you wish, your 2003 subscription. An increase of 2 € has been decided, so that it will be possible to publish some colour pages during the year.

JOYEUX NOEL ET BONNE ANNEE 2003!

Dans ce numéro 3 plans :

- SABRI I, Ministick de Fabio MANIERI

- LFG Roland D.II, Pistachio de Jacques CARTIGNY

- BESSON M.B. 411, F4E, maquette électrique de Don SRULL (d'après un peanut de Roger AIME)