

## INTERSCALE 2002

### Prostejov, République Tchèque

Pour la seconde fois consécutive le concours de maquettes d'intérieur Interscale a eu lieu, du 6 au 8 septembre, à Prostejov (prononcez « prrostéof »). L'endroit est une petite ville de Moravie située au nord de Brno, capitale de la province. Tonda Alfery a une fois de plus organisé cet événement qui tient lieu de championnat international de la discipline, à défaut de compétition officielle. La participation fut un peu décevante, avec seulement un peu plus d'une vingtaine d'engagés au total pour 5 disciplines, dont une de maquettes RC. Peu d'étrangers, essentiellement des Anglais. A noter aussi la présence d'un ami américain de l'incontournable Charlie Newman, Fernando Ramos, célèbre outre-Atlantique pour ses chroniques et qui avait construit un fort bel Avia BH-3 à CO2 pour l'occasion. Je fut le seul Français présent encore une fois, comme en 1999. J'avais pourtant espéré de mes compatriotes, qui se reconnaîtront, un peu plus de motivation. Du coup, je me suis naturellement intégré dès mon arrivée dans la joyeuse bande de mes amis britannique que je connaissais déjà tous et avec qui j'ai passé de fort bons moments. Comprenez que nous avons englouti une quantité considérable de «Czech brews», les bières du coin !

La compétition quant à elle s'est déroulée de manière très détendue du fait du faible nombre de concurrents. Le vendredi fut entièrement consacré aux vols d'entraînement et au jugement statique. Pas mal ! Samedi, F4E (CO2/Electric) et pistachios se partagèrent le temps de vol, avec aussi les maquettes RC en fin de journée. Derek Knight réalisa un premier exploit en remportant la victoire en F4E. Après trois tentatives ratées, son Bristol M1B fit un vol magnifique qui mit tout le monde d'accord. Résultat plus que mérité à mon avis. Pavel Stranik fit second avec son Martinsyde Elephant. Et Charlie Newman prit la troisième place avec son «vieux» SE5a et non pas avec son splendide RWD 13 tout juste terminé pour l'occasion. Fernando Ramos n'eut pas de chance avec son Avia qui volait pourtant très bien. Pas grand chose à signaler en pistachio : victoire de Michal Kralik avec un joli petit hydravion à coque, un Savoia S13.

Le lendemain, dimanche, ce sont les F4D (Maquette caoutchouc) et les peanuts qui volèrent. En peanut, les Tchèques firent encore une fois la loi. Ils volent toujours aussi bien et surtout, je dois dire, ils ont su exploiter au mieux leur règlement. Les trois premiers se sont classés avec des hydravions à coque, biplans et à moteur propulsif, typiques de la première guerre mondiale et de l'après-guerre. Ces caractéristiques leur offrent un bonus énorme, tandis que le fort disgracieux support moteur, absolument indispensable pour soutenir le caoutchouc, ne se voit pénalisé que par un bien léger malus. Il fallait y penser, ils l'ont fait. Donc un autre victoire pour Michal Kralik avec cette fois un Hansa-Brandenburg CC. A noter quand même les très belles performances des modèles du Slovaque Robert Cok (prononcez « tsok »), un SE5a et un Camel. Quant à moi, je n'ai pas eu beaucoup de chance avec mon Thunderbolt, pourtant parfaitement réglé. J'aurais sans doute dû être plus méthodique dans l'emploi de mes écheveaux... Le DDT volait fort bien lui aussi, mais ce n'était en aucun cas suffisant pour inquiéter les meilleurs.

A. PETIT

En F4D nous eûmes droit au second exploit de Derek Knight. C'est une fois encore lors de son dernier vol avec son Avro 560 qu'il décrocha une incontestable première place. Pavel Stranik finit second, cette fois avec son Martinsyde Buzzard.

La remise des prix fut, comme en 1999, un festival de distribution de kits de modèles RC « slow fly ». Merci encore à Tonda Alfery pour son efficacité.

Mon week-end morave se prolongea le lundi par une compétition en extérieur sur le terrain de vol à voile de Medlanky, près de Brno. Ce fut pour Derek Knight l'occasion de réaliser son troisième exploit en gagnant dans sa catégorie avec son Tiger Moth électrique. Le modèle était équipé d'une batterie spéciale pour le vol d'extérieur... Très efficace ! L'engin, lors de son dernier vol, a traversé une des pistes en diagonales, puis un champ de maïs dans lequel nous crûmes bien l'avoir perdu. Il fut retrouvé miraculeusement intact et Derek décida fort sagement que ça suffirait bien avec ça, au grand soulagement de tous, à commencer par Marilyn, son épouse ! Le RWD 13 de Charlie Newman fit lui aussi un très beau vol, sur une «double charge liquide» de CO2. Lubos Koutny finit premier en maquette caoutchouc en faisant deux maxis avec son Kingcobra tout orange. Quant à Tonda Alfery, il vint en visiteur nous montrer les prototypes des modèles RC qu'il compte bientôt mettre sur le marché. Il y avait donc un P-47 et un TA-183 Hückebein (à turbine), tous les deux en styro moulé et à propulsion électrique. Les performances sont assez spectaculaires pour ce type de modèles et la qualité de fabrication irréprochable. A suivre, pour ceux que la RC intéresse.

Au total ce voyage fut une fois de plus une expérience enrichissante et qui a relancé ma motivation pour construire de nouveaux avions. Comme en plus les Tchèques commencent à parler anglais, et même français pour certains, j'ai pu aussi échanger quelques idées avec eux, ce qui n'avait pas trop été le cas lors de mon premier voyage. Maintenant il reste à trouver un lieu d'accueil pour le prochain Interscale. Les Anglais m'ont mis une pression terrible pour que ce soit nous, les Français, qui organisions en 2004. Je crois qu'on pourrait en effet s'attendre à une participation importante, peut-être équivalente à celle de Maastricht, si nous faisons ça chez nous. A voir.

A.P.

#### 26 JANVIER 2003 – FLORENCE (Italie)

#### 12<sup>ème</sup> FLORENCE INDOOR OPEN INTERNATIONAL

CATEGORIES : FIM (écheveau non limité), TH (formule allemande : 35 cm, 2 g), MINISTICK, FIN (planeur lancé main), CATAPULT (planeur sandow) et FUN FLY !

*Licence sportive non exigée - Facilites d'hébergement pour les étrangers*

Contact : ( français, deutsch, english ) Carlo PESCIOLINI  
(+39) 055221625  
e-mail : jacopopesciolini@hotmail.com  
Courrier : G.A.F.  
P.O. Box 18250  
50100 FIRENZE