

Echos

E. ROCH

PERFORMANCES EN FID:

L'examen des résultats des récents Nationaux U.S. qui se sont déroulés à Jonhson City montrent que des vols de 30' et plus, ont été réalisés par les meilleurs concurrents: 1^{er} James RICHMOND: 64:49, 2^{ème} John KAGAN : 64:33, 3^{ème} Fred TELLIER: 61:04. (total des 2 meilleurs vols). Mais ces temps restent en retrait sur ceux enregistrés les 1 et 2 juin au Cargolifter où les 3 premiers classés dépassent 66', Peter KUTTLER étant 1^{er} avec 70:27 (voir p.552).

CARGOLIFTER:

La Société CARGOLIFTER Development GmbH a déposé son bilan en ce début de mois et prévenu qu'elle ne survivrait pas sans soutien extérieur. Cette procédure ne semble pas devoir contrarier, pour le moment, le déroulement des Championnats d'Allemagne en Septembre (14 et 15.09).

REGLEMENTATION F 4 F:

La réglementation internationale a été officiellement transposée en France par la F.F.A.M.. Elle sera publiée dans le prochain numéro des Cahiers du CERVIA, en Septembre. Elle peut être consultée, dès à présent, sur le site .

CONCOURS de FLORENCE (I) 20 Janvier 02 :

Il faut saluer les bonnes performances , en particulier celles obtenues par Fabio MANIERI, 1^{er} en F1M mod., en "TH" et en ministick.(cf. p.552).

DECALCOMANIES :

Pour imprimer des décalcomanies sur des modèles, la société Deco Model's vend du papier destiné à cet usage (pour imprimante jet d'encre ou laser). Deco Model's -RN8 - ZA Fontmagne - 13420 Gemenos - Tél.: 04 42 32 00 81. Egalement <http://www.deco-models.fr/francais.htm> . Merci à ceux qui expérimenteront ce matériel de communiquer leur appréciation.

Abstract J.C. BOURDEAUD'HUI - B. BAILEY

Issue N° 26 of « Les cahiers du CERVIA » contents:

- With Peter KELLER we discover how to build paper-planes. Peter presents the COLIBRI, a plane which flies and costs...nothing and which was produced by Claude WEBER ten years ago. Photos illustrate in a remarkable manner the quality of realism of these scale models where paper takes the place of balsa...

- In the sixth article of this series, J.C NICOUUD investigates the problems of matching the propeller to the motor. The main areas covered by the article are performance measurements and comparison of some motors and the effect of and choice of a gearbox. The characteristics of and measurements on propellers are also described.

- Some thoughts of Jean-Marie BOUR on twin electric motors. The selected subject for this delicate exercise is the Grumman Tigercat that, according to J.M BOUR has the right proportions and suits the Kenway layout. Details on power installation and trimming are given .

- Jacques CARTIGNY reports on the BMFA Indoor Scale Nationals, which were recently held in NOTTINGHAM. Photos from André PETIT show the high quality of the scale models participating in this event.

- An article by Fabio MANIERI who describes building and adjustment of a torque-meter.

- Description and drawings of "EVEN HORIZON", F1M model from Mike GREEN.

- An article and associated drawings related to the Micro 35 of Bob BAILEY who performed a record flight (36' 23"), in CARGOLIFTER .

-Drawings of F4F "POTTIER 180", one of the numerous production of Jacques DELCROIX, are also presented. Jacques CARTIGNY presents a suggested documentation sheet for this subject.

Also you will find a contest calendar and results of competitions.

Dans ce numéro 4 plans :

- EVEN HORIZON, F1M de Mike GREEN
- MICRO 35 de Bob BAILEY
- COLIBRI, avion en papier de Claude WEBER
- POTTIER P6180 S, F4F de Jacques DELCROIX