

Michel COLOMBAN

Modéliste et créateur d'avions

Les Cahiers du CERVIA sont heureux d'accueillir dans ce numéro une intéressante contribution de Michel COLOMBAN.

En France, le nom de Michel COLOMBAN était déjà connu de tous ceux qui ont pratiqué l'aéromodélisme il y a quelques décennies.

Mais son nom est aussi une référence internationale dans le domaine de l'aviation légère. M.COLOMBAN, après des études au Conservatoire National des Arts et Métiers à Paris, déjà orientées vers les disciplines aéronautiques, a effectué toute sa carrière successivement chez MORANE SAULNIER, POTEZ, SUD-AVIATION, la SNIAS et l'AEROSPATIALE.

Aérodynamicien, il a réalisé de nombreuses études et essais concernant aussi bien l'hypersustentation par souffle d'hélice (STOL), les missiles, la navette spatiale Hermès, que l'aviation légère. Il a constitué une "Méthode générale de calcul des polaires" utilisée par la section avant projets avions de l'AEROSPATIALE.

En Juillet 1973, M. COLOMBAN conçoit un avion léger, le remarquable bimoteur MC 15 CRICRI, dont près de 200 exemplaires seront construits dans le Monde.

En Juillet 1994, un nouveau modèle est créé. Il s'agit du MC 100 BAN-BI*, avion biplace de 80cv, qui peut voler à 300kmh. Une centaine de liasses de construction ont été acquises par des constructeurs amateurs à ce jour.

*BAN BI = ColomBAN BIplaces



*Sur l'aéroport du BOURGET
Sous l'aile du CONCORDE
Michel COLOMBAN et le BAN-BI*

Ont contribué à la réalisation de ce numéro :

R. AIME, B. BAILEY, J.C. BOURDEAUD'HUI, J. CARTIGNY,
G. CHAUVEAU, M. COLOMBAN, J. DELCROIX, B. DELHALLE,
F. HIGUET, A. KLINCK, A. LARBAIGT, B. MORICEAU,
J.D. NICOUD, A. PARRA, L. SCHRAMM, J.K. TIPPER