

Latécoère 28 1H (Air France)

C'est en rêvant aux exploits des pionniers, comme beaucoup de passionnés d'aviation que m'est venue l'envie de construire le Latécoère 28. Cet avion élégant, qui fut piloté par Saint-Exupéry, Mermoz et tant d'autres sur les premières lignes de l'Aéropostale en Amérique du sud. Ce plan propose donc deux versions de cet avion. La première le Laté 28-1 aux couleurs de la Compagnie Générale Aéropostale qui volait donc en Amérique latine dans les années 30, et la seconde le Laté 28-1H ("H" pour hydravion bien que ce soit une version terrestre) utilisée à partir de 1933 par la toute nouvelle compagnie Air France.

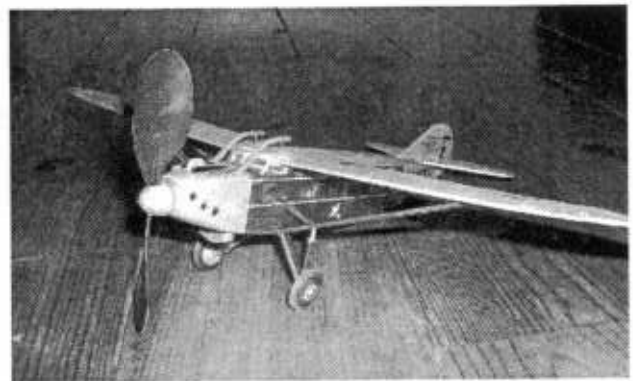
Ce plan, je l'espère, satisfera ceux qui se lanceront dans sa construction. Il n'y a pas de « pièges » dans sa réalisation; simplement les deux versions diffèrent au niveau des structures du train d'atterrissage. A propos de la dérive, elle est à l'échelle tant sur le 28-1 que sur le 28-1H, mais pour obtenir la stabilité du vol sur le 28-1 il m'a fallu rajouter un tab en Rhodoïd pour augmenter sa surface, alors que ça n'a pas été nécessaire sur la version 28-1H. (C'est vraisemblablement pour les mêmes raisons de stabilité latérale que la surface de dérive avait été augmentée sur l'avion réel).

Le LATECOERE 28

F4F de Michel LEVEQUE

L'original n'avait aucun dièdre, le premier que j'ai construit est le 28-1 avec un léger dièdre que je n'ai pas repris sur le 28-1H qui vole très bien quand-même. Mes sources d'informations je les ai trouvées dans une série d'articles parus dans le Fana de l'aviation n°286 à 289 et 308 à 312. Voilà ce que je peux dire sur ce bel avion qui a un vol très réaliste et qui sera sans doute à même de satisfaire les cacahuétistes intéressés par les maquettes. Réalisés à 9,5g, ces modèles ont fait des vols de 45secondes avec un écheveau de 30cm et 1,6mm² de section. Bons vols à tous!

M.L.



Latécoère 28 - 1 (Aéropostale)

CALENDRIER des CONCOURS

ALLEMAGNE :

BRAND (CARGOLIFTER)

* Juin 2002 - F1D (sélection allemande)

*3 au 6.10.2002 Championnats inter. (toutes catégories durée)

20.10.2002 DILLINGEN Coupe du Vin rouge.

17.11.2002 Championnats de la Sarre

A. KLINCK, Kurt-Schumacher-Allee 235 - 66740 Saarlouis. 06831 81902 / 0049 6831 81902

FRANCE :

16.12.2001 ORLEANS (45)

Palais des Sports - 0238634957

F 4F- Pistachios- Ste Formule - M35 - F1M

J.DELCROIX 02 38 63 49 57

20.1.2002 ANDARD (49)

Salle des Fêtes Jeanne de Laval

M 35, FIL, F1M, F1D, Ste Formule 2g

B.MORICEAU 4 rue de l'abbé Rangard 49800 ANDARD

02 41 80 44 91

20.1.2002 VITRY SUR SEINE (94)

Gymnase M. Thorez 2 avenue H. Barbusse

M35, FIL,F1M, Ste Formule, F4F et Pistachios

E. ROCH 40 rue Vergniaud 75013 PARIS 01 45 89 15 16

* 22 et 23.06.2002 ORLEANS (45) Championnats de France

29 et 30.6.2002 Stadium de BORDEAUX (33)

Concours International. Jean-Pierre DARROUZES

32 Avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny 33610 CESTAS

Tel :0556076566 - e-mail : Hua.Ngoc@wanadoo.fr

ITALIE :

20.1.2002 - FLORENCE

11^{ème} FLORENCE Indoor International

C. PESCIOLINI (+39) 055221625

e-mail : jacopesciolini@hotmail.com

Courrier : G.A.F.P.O. Box 18250 50100 FIRENZE

ROUMANIE :

7.11.10.2002 SLANIC-PRAHOVA

21^è CHAMPIONNATS DU MONDE F1D

+40 1 330 40 40 e-mail :frm@radiotel.ro

* dates non officielles