

des moments forts de ce championnat et les détails techniques intéressants m'ont échappés. Je pense, que j'étais le seul à utiliser une hélice à pas variable, ce qui était probablement une erreur. Il fallait tout faire pour arriver à une hauteur maximale. La hauteur qu'ont atteints les meilleurs est difficile à estimer. Dans une salle hors mesure comme le Cargolifter, l'oeil perd toute référence. Est ce que c'était 60m, 70m ou même 80 m en F1D? En tout cas beaucoup plus qu'on pensait pouvoir réaliser avec la nouvelle formule, bien que personne n'ait suspendu son taxi. Aussi surprenant était, de l'autre côté, la vitesse avec laquelle les modèles perdaient de l'altitude – effet du moteur 0,6g. Le contraste avec l'arrière-plan gris était si faible, qu'on perdait souvent de vue son taxi. Mais puisque la dérive des modèles était minimale et qu'il ne fallait pratiquement pas guider, ce n'était pas préoccupant. Grâce à la poutre couleur rouge de mon modèle, je suis chaque fois arrivé à le retrouver avant l'atterrissage. Pour arriver à des temps extraordinaires, il fallait un couple énorme allant à la limite structurelle. Geoff Lefever m'a informé, que lui et Ron Green décollaient avec pas moins de 37 g cm. Il n'est pas étonnant, dans ces conditions, qu'on ait vu pas mal de moteurs explosés et de poutres moteurs cassées, ce qui a éliminé certains concurrents – parmi eux, Bernhard Hunt – de la lutte pour les premières places.

En F1D, contrairement à ce qu'on pouvait attendre, ce n'étaient pas les Anglais, mais les Allemands, qui étaient les hommes à battre. La sensation de la première journée fût créée par Peter Kuttler

avec son troisième vol de 35.32 (demande d'homologation comme record du monde, en cours).

Malheureusement, le sympathique Bavarois dût quitter le concours samedi soir, ce qui m'a privé de l'occasion de regarder son modèle de près. Le dimanche, Lutz Schramm (D) a progressé régulièrement avec chaque vol, ce qui lui valait finalement le titre. Dans les toutes dernières minutes du concours, Ron Green sauvait l'honneur des Anglais avec un magnifique vol de 35.25.

Des temps de record ont été également observés dans les autres catégories. Les Anglais se livraient une véritable lutte en F1L, avec finalement John Tipper en tête avec deux vols de plus de 27 minutes. A mentionner aussi Laurie Barr avec un meilleur vol de 19.47 en F1M et Bob Bailey, qui avait apporté un superbe modèle 35cm, recouvert en Y2K2. Le concours terminé, les Anglais volaient encore pendant une heure. Bob remontait le maximum et réalisait un temps incroyable de 36.54, autre record de monde en Micro 35.

Gerhard Woebbecking a annoncé qu'en 2002, devraient avoir lieu 4 réunions de vol indoor au Cargolifter. Quelle perspective! Espérons que la construction du grand dirigeable laissera assez de place pour un futur championnat. Sans exagération, j'ose dire qu'une nouvelle ère dans le vol indoor a commencée.

P.K.



Approach

- By car: B 96 or A 13 Berlin – Cottbus, approx. 60 km south of Berlin
 By train: RB 14 from Berlin-Schöneweide to the station Brand, departure every hour, travel time approx. 45 min.
 DB travelers' service: +49 (0) 1805-996633*
 *premium rate call

