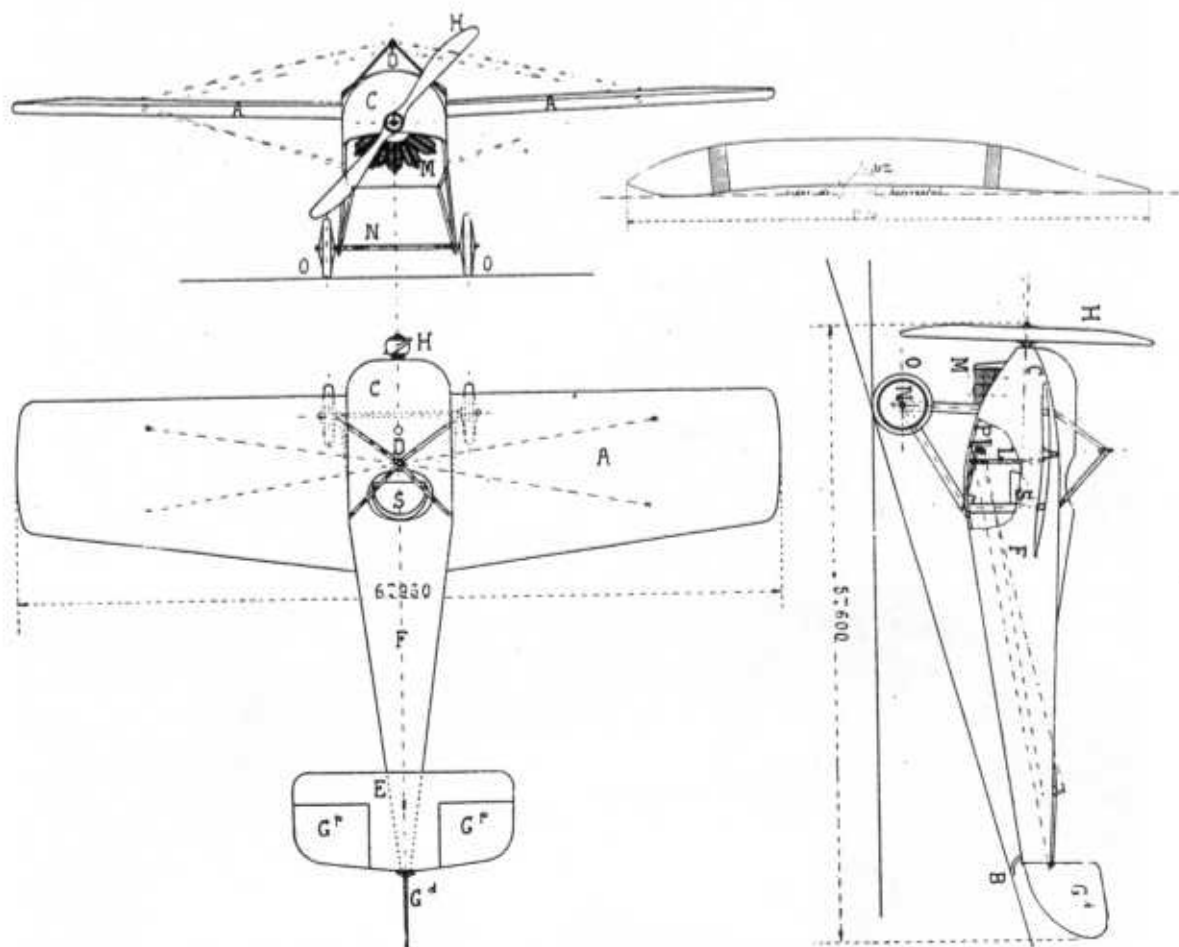


# Le Monoplan "Ponnier-Pagny" de la Coupe Gordon-Bennett



Piloté par Emile Védrynes fut deuxième de la Coupe Gordon-Bennet 1913 très près derrière le fameux Deperdussin de Prévost

Décoration :

Entièrement alu, assez brillant à l'avant ( partie métallique allant jusqu'à l'arrière du cockpit ), alu mat pour le reste ( toile peinte ). Jambes du train bois verni, roues bleues avec pneus gris. Une sangle en cuir serre l'arrière du capot ( juste devant la cabane). Pas de pare-brise. L'aile comporte dix nervures. L'hélice a une forme de cimeterre, pointe vers l'avant ( contrairement au plan ). F-5 en noir.

Remarquons que le plan, très probablement d'origine constructeur, ne semble pas exact quand à la partie avant du capot. Vu de dessus, l'arrondi du capot, s'il existe, est certainement excessif et il y a très probablement une partie rectangulaire ajourée centrée sur l'axe d'hélice, comme sur les Hanriot dont l'avion dérive, sans qu'on soit certain qu'elle fasse toute la largeur du fuselage, ( on l'entrevoit, peut-être, sur une photo de l'appareil en vol ). Il existe également une photo sans carénage derrière le cockpit et avec une dérive plus carrée, le flanc semblant plat jusqu'à l'avant.....

Si vous connaissez une photo de l'appareil vu de face, elle serait bienvenue.....

Moteur : Gnôme rotatif 14 cylindres 160 cv.  
Envergure : 6,95 m    Longueur : 5,6 m

Documentation : L'AEROPHILE 1 / 12 / 1913  
Racing Planes ( Kinert ) Vol. 1

