SCUOLA MODELLISMO RIPOLI
S. Maria Maddalena, 149 - S. Benedetto V. Sambro (BO) - tel. 0534 96262

3° RADUNO NAZIONALE INDOOR 18-03-2001

FF										
Rinaldi A.	VADO	87	92	26				179	1°
Bortoli C.	CTA	33	76	92				167	2°
Serra R.	VADO	78	84	51				162	3°
Testi R.	VADO	58	73	88				161	4°
Quadri L.	VADO	69	88					157	5°
Palmieri L.	VADO	74	81					155	6°
Vaccaro S.	CTA	80	73					153	7°
Filippini M.	VADO	61	69					130	8°
Bitelli A.	VADO	63	65					128	9°
Rossi M.	VADO	58	65					123	10°
Bersani A.	VADO	53	69	67				122	11°
Gaspari L.	VADO	71	36					107	12°
Guerci S.	CARPI	62	38	42				104	13°
Borellini M.	CARPI	24	49	43				96	14°
Betti F.	VADO	37	46	44				90	15°
Pizzi G.	VADO	69	19					88	16°
Suggeri B.	VADO	51	36					87	17°
Brutori F.	VADO	41	42	33				83	18°
Ferri F.	CARPI	25	28	24				77	19°
Currò M.	VADO	44	15	15				59	20°
Vitaglione C.	VADO	55						55	21°
Truzzi S.	CARPI	7	43	8				51	22°
Testi R.	VADO	37						37	23°
Pissi	CARPI	36	18	17				36	24°
Fridhi B.	GAM	6	12	13				26	25°
Paolino A.	VADO	26	5					31	26°
Venturini A.	GAM	12	14	13				29	27°
Grillini A.	GAM	11	14	13				28	28°
Fridhi S.	GAM	11	10	8				21	29°
Truzzi M.	CARPI	13	5	7				20	30°
Silvestri F.	GAM	6	7	1				14	31°
Concorrente	Città	1°	2°	3°	4°	5°	6°	TOT	Class

F1M									
Negri V.	CTA	581	539	-	-	-	-	1120	1°
Vaccaro S.	CTA	231	444	502	552	514	-	1066	2°
Tabellini R.	BO	178	379	463	520	524	532	1056	3°
Pizzi G.	CTA	130	125	366	391	375	356	766	4°
Pianigiani F.	SI	395	182	70	390	148	383	768	5°
Bortoli C.	CTA	203	326	-	-	-	-	629	6°
Carboni R.	BO	279	156	289	-	-	-	560	7°
Vescovi D.	FE	21	47	37	21	161	188	349	8°
Bertolani M.	LU	105	-	-	-	-	-	105	9°
Fanfoni L.	SI	10	-	-	-	-	-	10	10°

TH										
Manieri F.	ROMA	464	488	-	-	-	-	952	1°
Pianigiani F.	SI	155	209	255	422	368	414	836	2°
Tabellini R.	BO	282	315	348	350			704	3°
Vaccaro S.	CTA	274	291	239	-	-	-	565	4°
Giovannelli S.	LU	273	175	220	85	284	-	557	5°
Sighelle N.	BO	262	121	255	149	132	256	518	6°
Teschi A.	CTA	85	242	242	-	-	-	469	7°
Bortoli C.	CTA	161	252	73	200	-	-	452	8°
Gazzarini V.	PI	202	104	245	149	114	101	447	9°
Bertolani B.	LU	206	183	60	150	-	-	389	10°
Canestraro V.	FE	116	127	72	71	126	117	253	11°

MINI STIK										
Manieri F.	ROMA	326	330	340	383	292	-	727	1°
Negri V.	CTA	264	287	261	-	-	-	551	2°
Vaccaro S.	CTA	270	245	269	-	-	-	539	3°
Bertolani M.	LU	126	162	113	219	178	-	435	4°
Teschi A.	CTA	160	195	188	183	182	183	383	5°
Tabellini R.	BO	219	150	-	-	-	-	369	6°
Pianigiani F.	SI	0	35	192	170	21	156	365	7°
Bortoli C.	CTA	214	130	-	-	-	-	344	8°
Sostero G.	LU	147	168	150	99	169	148	337	9°
Vescovi D.	FE	62	36	142	43	144	154	298	10°
Sighelle N.	BO	79	90	-	-	-	-	169	11°

PIN									
Sostero G.	LU	24	25	24				73	1°
Giovannelli S.	LU	24	23	22				69	2°
Bertolani B.	LU	23	21	21				65	3°
Franceschi V.	LU	22	22	21				65	4°

CATAPULT									
Franceschi V.	LU	28	27	27				82	1°
Vaccaro S.	CTA	15	14	13				44	2°
Bortoli C.	CTA	13	18	12				43	3°
Negri V.	CTA	14	13	13				40	4°

CargoLifter Werft 10. Juni 2001

Klasse F1L ("EZB"; 1,2 g min., Gummi frei) — 2 best Flights

1. Uwe Bundesen (Ger)	12:36	15:34	16:42	19:30	20:03		39:33
2. Mikita Kaplan (Cze)	13:29	11:38	16:15	18:53	17:11		36:04
3. Bruno Wächter (Ger)	15:30	17:51					33:21
4. Ladislav Feifer (Cze)	12:22	15:06	17:41				32:47
5. Jan Dihm (Pol)	14:08	16:13					30:21
6. Klara Kaplanova (Cze) J	11:45	14:12	14:14	11:01			28:26
7. Gabriela Kaplanova (Cze) J	07:30	07:36	12:06	11:11	10:35		23:17

Klasse F1D (1,2 g min., 0,6 g Gummi max.)

1. Jan Dihm (Pol)	15:47	22:39	26:49				49:28
2. Edward Ciapava (Pol)	18:46	14:50	25:40	20:45			46:25
3. Jerzy Markiewicz (Pol)	13:36	17:19	18:58				36:17
4. Thomas Merkt (Ger)	19:21						19:21

Klasse F1M ("Beginner"; 3 g min., 1,5 g Gummi max.)

1. Uwe Bundesen (Ger)	15:15	11:05	16:21	17:57			34:18
2. Bruno Wächter (Ger) "Ltd."	09:12	12:16	13:56				26:12
3. Jindrich Rachota (Cze) "Ltd."	06:39	05:54	06:04	04:15	05:20	06:47	13:26

Klasse Mini Stick (7" max. lang und breit)

1. Bruno Wächter (Ger)	08:12	09:04					17:16

FF (Fuori Formula) : formule destinée aux scolaires Formule libre avec nez et hélice standard en plastique genre SIG.

MICRO 35 " CADOR "

de Jacques DELCROIX

Le plan porte un certain nombre d'indications
Démonté votre CADOR entre dans une boite en carton 36x14x4cm. Ainsi il ne subira pas de déformation durant ses périodes d'inactivité. D'autre part les possibilités de réglages sont multiples. L'absence de dérive est compensée par le dièdre des extrémités du stabilo.

Le centrage ne figure pas encore sur le plan. 90% semble être une bonne valeur. A noter que le réglage a été facilité par le raccourcissement de la poutre arrière (par l'arrière) de 30 mm.

Je voudrais surtout parler de l'expérience que j'ai vécue avec mes CADOR. Le premier a montré ses possibilités dans un gymnase de banlieue où il a effectué ses premiers vols (avant bien sûr d'endresser le plan). Deuxième sortie lors d'une démonstration en parallèle avec quelques membres du RCMCO (modèles electriques radio guidés) - on "n'arrange" jamais ses modèles dans de telles circonstances - c'est le meilleur moyen de s'entraîner, de les prendre en main, de prendre confiance dans ses modèles.

Je devais percher mon premier "CADOR" lors de démonstrations faites dans la salle d'Yvremont à l'occasion d'une exposition sur les maquettes (aussi bien de vieilles bagnoles, de bateaux, de chateaux, ou de fermes ... avec animaux domestiques) - le second jour mon minitrapèze du SALON de la porte de Versailles devait le rejoindre. Il reste à attendre que quelques néons grillent rapidement pour que je recupère ces modèles (introduction d'un engin approprié).

Dès le lendemain la décision était prise : il me fallait en refaire un (pour la rencontre vol d'intérieur, début juin à ROMORANTIN). A Romo. dans un gymase équipé de panneaux de basKet, de rideaux transversaux les qualités décelées dans le n°1 se confirmaient. Je pliais juste le bout relevé extérieur au virage en le décrochant d'un câble. c'est ce n° 2, bien en main que je décidais de faire participer aux Championnats de FRANCE pour montrer à mes cadets et juniors l'intérêt de cette évolution. J'y allais très progressivement le premier jour - un peu moins le second (perché à 1.52) avant de réaliser le vol presque parfait pour ce "poids lourd" [par rapport aux meilleurs] de 1,47g.

Je ne vous raconte pas la jouissance d'un vol au cours duquel un modèle se centre dans une alvéole du PALAIS des SPORTS en caressant le plafond pendant des minutes.

Les spécialistes du vol d'intérieur me diront si je me trompe ou non. Depuis que j'ai recommencé à construire, j'ai pris l'habitude de faire mon stabilo dissymétrique comme l'aile (plus grand à gauche). Je ne suis pas sûr que cette pratique soit répandue ... J'ai l'impression que cela aide à améliorer la constance du virage du début à la fin du vol.

A construire et à essayer J. Delcroix