

**2ème CONCOURS INTER. et CHAMPIONNATS de FRANCE 2001. BORDEAUX 2 et 3 JUIN**

| Micro 35 Séniors ( suite) | Club ou pays | N° de licence | Vol1    | Vol2    | Vol3    | Vol4    | Vol5    | Vol6    | Total          | Cl. Inter. | Cl.C.d.F. |
|---------------------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|------------|-----------|
| PAILHE PIERRE             | AAAP         | 9104672       | 0:07:28 | 0:08:45 | 0:09:14 | 0:10:11 | 0:10:34 | 0:03:32 | <b>0:20:45</b> | 14         | 10        |
| MARLIER THIERRY           | MACM         | 9009365       | 0:07:55 | 0:10:22 | 0:08:40 | 0:06:22 | 0:06:51 | 0:07:19 | <b>0:19:02</b> | 15         | 11        |
| MORICEAU BERTRAND         | SAM          | 9105561       | 0:07:36 | 0:05:50 | 0:04:59 | 0:07:36 | 0:08:21 | 0:01:11 | <b>0:15:57</b> | 16         | 12        |
| BROCHARD GEORGES          | SAM          | 9205532       | 0:05:20 | 0:05:27 | 0:06:22 | 0:07:37 | 0:07:15 | 0:07:55 | <b>0:15:32</b> | 17         | 13        |
| FORTAGE BRUNO             | ASCPA        | 4496          | 0:07:19 | 0:08:11 | 0:00:00 | 0:06:59 | 0:06:18 | 0:06:53 | <b>0:15:30</b> | 18         | 14        |
| COFFIN PIERRE YVES        | SAM          | 9907229       | 0:05:43 | 0:05:30 | 0:06:37 | 0:08:55 | 0:06:10 | 0:07:30 | <b>0:14:25</b> | 19         | 15        |
| BLUCK ALAIN               | ASCPA        | 8306          | 0:04:26 | 0:05:57 | 0:05:44 | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | <b>0:11:41</b> | 20         | 16        |
| DARROUZES JEAN PIERRE     | ASCPA        | 8902005       | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:04:17 | 0:03:30 | 0:00:00 | <b>0:07:47</b> | 21         | 17        |
| NERAUDEAU FRANCIS         | AC PONS      |               | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | <b>0:00:00</b> | 22         |           |

**Micro 35 Juniors**

| Nom Prénom       | Club ou pays | N° de licence | Vol1    | Vol2    | Vol3    | Vol4    | Vol5    | Vol6    | Total          | Cl.C.d.F. |
|------------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|-----------|
| YRONDE CLEMENT   | EADS         | 9301761       | 0:13:46 | 0:14:48 | 0:15:27 | 0:14:28 | 0:14:20 | 0:02:16 | <b>0:30:15</b> | 1         |
| THOMAS FELICIEN  | SAM          | 9707451       | 0:09:51 | 0:08:22 | 0:09:52 | 0:02:40 | 0:08:10 | 0:08:45 | <b>0:19:43</b> | 2         |
| TOUZE MATHIEU    | SAM          | 9707452       | 0:07:15 | 0:04:43 | 0:02:05 | 0:08:09 | 0:07:41 | 0:09:45 | <b>0:17:54</b> | 3         |
| BRETON GUILLAUME | SAM          | 9907230       | 0:04:14 | 0:04:37 | 0:01:54 | 0:01:20 | 0:07:53 | 0:08:24 | <b>0:16:17</b> | 4         |
| DESSOMME MATHIEU | SAM          | 9907233       | 0:08:20 | 0:07:55 | 0:07:15 | 0:06:50 | 0:07:27 | 0:07:18 | <b>0:16:15</b> | 5         |
| BURGOT LAURENT   | UA ORLEANS   | 9503005       | 0:06:33 | 0:08:47 | 0:03:01 | 0:06:49 | 0:03:29 | 0:05:00 | <b>0:15:36</b> | 6         |
| LERAY NICOLAS    | SAM          | 9807094       | 0:06:12 | 0:05:33 | 0:05:36 | 0:06:28 | 0:06:03 | 0:07:57 | <b>0:14:25</b> | 7         |
| RUIZ GUILLAUME   | ASCPA        | 9806723       | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:05:16 | 0:04:15 | 0:00:00 | <b>0:09:31</b> | 8         |

**Micro 35 Cadets**

| Nom Prénom         | Club ou pays | N° de licence | Vol1    | Vol2    | Vol3    | Vol4    | Vol5    | Vol6    | Total          | Cl.C.d.F. |
|--------------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|-----------|
| GAUTHIER STANISLAS | UA ORLEANS   | 9802526       | 0:08:11 | 0:08:15 | 0:08:57 | 0:06:32 | 0:11:03 | 0:10:37 | <b>0:21:40</b> | 1         |
| AMICEL GUILLAUME   | SAM          | 9907232       | 0:10:07 | 0:11:07 | 0:09:44 | 0:01:57 | 0:08:02 | 0:06:45 | <b>0:21:14</b> | 2         |
| CESBRON SAMUEL     | SAM          | 9807095       | 0:09:51 | 0:05:51 | 0:08:56 | 0:08:47 | 0:01:40 | 0:02:18 | <b>0:18:47</b> | 3         |
| MARLIER LUCAS      | MACM         | 0002514       | 0:05:29 | 0:07:11 | 0:08:13 | 0:07:45 | 0:09:39 | 0:08:58 | <b>0:18:37</b> | 4         |
| MARLIER HUGO       | MACM         | 0002513       | 0:08:25 | 0:08:56 | 0:08:46 | 0:06:51 | 0:07:48 | 0:08:34 | <b>0:17:42</b> | 5         |
| KOCKEN STAN        | UA ORLEANS   | 9802529       | 0:04:29 | 0:09:12 | 0:08:08 | 0:05:43 | 0:08:15 | 0:06:43 | <b>0:17:27</b> | 6         |
| BOSSE ANTHONY      | SAM          | 9807096       | 0:08:30 | 0:07:44 | 0:03:41 | 0:08:55 | 0:05:42 | 0:07:45 | <b>0:17:25</b> | 7         |
| DENAUD ANTONY      | ASCPA        | 0104878       | 0:07:37 | 0:09:32 | 0:00:00 | 0:04:36 | 0:04:42 | 0:04:29 | <b>0:17:09</b> | 8         |
| FORTAGE EMILIE     | ASCPA        | 0008307       | 0:07:59 | 0:08:10 | 0:00:00 | 0:06:26 | 0:06:39 | 0:08:44 | <b>0:16:54</b> | 9         |
| BOUTIN GUILLAUME   | SAM          | 003587        | 0:07:35 | 0:07:41 | 0:08:50 | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | <b>0:16:31</b> | 10        |
| KABITI MARINE      | SAM          | 990231        | 0:07:18 | 0:06:50 | 0:09:13 | 0:03:47 | 0:02:41 | 0:00:00 | <b>0:16:31</b> | 11        |
| MANCEAU GEOFFREY   | SAM          | 0103931       | 0:07:48 | 0:08:05 | 0:06:55 | 0:07:33 | 0:08:03 | 0:01:46 | <b>0:16:08</b> | 12        |
| PINEAU FLORIAN     | SAM          | 0003581       | 0:05:28 | 0:06:40 | 0:05:55 | 0:06:33 | 0:07:26 | 0:07:16 | <b>0:14:42</b> | 13        |
| PAUL ALIX          | ASCPA        |               | 0:09:11 | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:05:21 | 0:03:26 | 0:04:27 | <b>0:14:32</b> | 14        |
| PIGANNEAU QUENTIN  | ASCPA        | 0004491       | 0:04:45 | 0:05:00 | 0:05:31 | 0:05:49 | 0:05:53 | 0:00:00 | <b>0:11:42</b> | 15        |
| TAVENARD TRISTAN   | ASCPA        |               | 0:01:52 | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:04:14 | 0:05:03 | 0:04:10 | <b>0:09:17</b> | 16        |
| GALVEZ XAVIER      | ASCPA        | 0008304       | 0:03:22 | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:04:14 | 0:00:00 | 0:00:00 | <b>0:07:36</b> | 17        |
| DROMARD FLORENT    | ASCPA        | 9903665       | 0:02:23 | 0:01:39 | 0:00:00 | 0:02:25 | 0:02:41 | 0:02:18 | <b>0:05:06</b> | 18        |
| VALLEE YVES        | ASCPA        | 0004495       | 0:01:01 | 0:01:46 | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | <b>0:02:47</b> | 19        |
| COFFIN OLIVIER     | SAM          | 9807057       | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | <b>0:00:00</b> |           |
| POUCAND MATHIEU    | ASCPA        | 0008303       | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | 0:00:00 | <b>0:00:00</b> |           |

**BORDEAUX, 2 et 3 Juin 2001**
*Une seconde édition du concours international très réussie*

Il faut d'abord dire un grand merci à J.P. DARROUZES et à l'association Pessac-Alouette qui avaient pris en charge cette seconde édition du concours international. On sait que les effets dévastateurs de la tempête de 1999 avaient empêché l'organisation d'un concours l'an dernier;

Une participation importante bien que concentrée sur quelques clubs de "l'arc atlantique". Une représentation internationale d'exceptionnelle qualité. Sans altérer le niveau des performances réalisées au cours de ces deux journées, il faut observer que le site du stadium de Bordeaux, la stabilité de l'air et les conditions de température - favorisées par l'ensoleillement de la pyramide de verre qui offre une hauteur de 37 m - constituent des éléments très positifs. Il sera intéressant de comparer ces résultats avec les performances qui pourront être enregistrées dans le Cargolifter d'une

hauteur de 106 m et d'une surface de 7 hectares, mais où la présence de turbulences peut constituer un élément d'incertitude. Bref, Bordeaux est une adresse à retenir. L'organisation d'un Championnat d'Europe sur ce site devrait pas manquer d'intérêt!

Il paraît superflu de procéder à une analyse fine des résultats présentés ci-dessus. Les performances des jeunes sont d'un niveau très encourageants. Chez les seniors, on peut souligner les performances de nos amis britanniques et de P.KELLER (CH), mais aussi la spectaculaire progression des modélistes espagnols. Conclusion: pour les Français: il nous faut encore travailler!

Pour terminer, il semble bien que la nouvelle formule FID soit appréciée par un nombre croissant de pratiquants du vol indoor.

E.R.