



Heinkel H - 64 C

Construit spécialement pour le Concours des Avions Légers de 1932, le Heinkel 64 C contrastait par sa finesse et ses perfectionnements (volets, fentes de bord d'attaque), avec la moyenne des avions légers de l'époque.

Les quelques exemplaires construits, (cinq ou six ?), ne diffèrent que par des détails de décoration et de quelques accessoires (jambes de train).

Ils sont tous rouge (fuselage, fentes de bord d'attaque, train, centre des roues) et blanc (aile, empennages, carénage arrière et montants de cockpit, sauf sur D - 2260 où le fuselage et l'aile sont rouges). Les bandes d'empennages (marques obligatoires du concours) sont rouges (ou noires selon les sources !!). Les roues sont carénées par un anneau de toile (gris ou beige ?). HEINKEL en blanc des deux côtés du pare-brise.

Les immatriculations sont noires sur les deux ailes (plus petites dessous pour certains) et sur le fuselage (presque invisibles sur les photos en noir et blanc), sauf sur D - 2260 où elles sont blanches et grandes à toutes les positions.

Ils portaient au moment du concours des numéros noirs dans un carré blanc :

C 6 pour D - 2304, A 6 pour D - 2303, A 9 pour D - 2260

E 2 pour D - 2305

Moteur : Argus 150 cv Envergure : 9,65 m Longueur : 8,17 m

Vitesse Maxi : 250 km/h Mini : 51 km/h

