

THE BOGEY-MAN (*le croque – mitaine*)

Un F1M de Mike GREEN

La classe F1M est ma classe favorite. Les règles ne sont pas trop exigeantes, ce qui permet une variété de solutions ainsi que beaucoup de satisfactions pour les débutants et les experts.

CROQUE – MITAINE existe en deux versions, celle-ci et une deuxième qui a quelques différences (profil de l'aile 4% simplex, porte écheveau plus court, etc...). En fait, les performances des deux modèles sont assez proches, l'original présenté ici a toutefois été mieux réglé. Le meilleur vol à demi-moteur, est de 9'32 à Cardington. Avec un moteur de 1,5g, le modèle monterait jusqu'à la toiture. Il faut noter que les conditions de vol à Cardington sont mauvaises : il y a des courants d'air dangereux et il est difficile de diriger par ballon à cause de la trajectoire du modèle que l'on ne peut pas toujours prévoir.

La construction du modèle fait appel au meilleur bois indoor qui est d'origine USA. Les dimensions sont données en pouces, mais il y a une tolérance acceptable. L'expérience est le meilleur guide.

L'aile et le stabilo sont formés sur gabarits. Le carton est moins cher pour cet usage, mais je préfère les faire en balsa 3 mm.. J'ai trouvé que le carton avait une tendance à se déformer après quelques mois.

Si on n'aime pas employer du boron pour le fuselage, on peut opter pour un tube de plus fort diamètre construit en balsa plus épais.

Le réglage est « normal », c'est à dire plus de ve à l'aile gauche et au stabilo gauche (environ 3-4 mm).

Il faut avouer que l'hélice est une copie de celle de Laurie Barr, mais j'ai un choix de plusieurs.

Quand CROQUE-MITAINE est bien réglé, il accepte facilement beaucoup de couple et la montée est vraiment impressionnante.

M.G.

COUPE DU VIN ROUGE 2000

DILLINGEN / SAAR (D) – 22 Octobre 2000

Klasse Pl/ Micro 35

1. Rainer Lotz	BW	8.17	18.03	18.11	—	—	—	36.14
2. Alfred Klinck	SA	12.35	14.10	14.56	—	—	—	29.06
3. Werner Strattner	BY	12.24	6.38	9.29	7.20	12.14	13.21	25.45
4. Marian Krause	BY	4.15	2.47	4.19	5.15	8.20	6.49	15.09
5. Norbert Barthel	NW	2.08	4.06	—	—	—	—	6.14

Klasse Fil/ Easy B

1. Edmond Roch	Paris	13.11	14.38	—	—	—	—	27.49
2. Jean Bogaerts	Belgien	8.10	7.40	2.55	8.40	10.09	—	18.49
3. Nèry Bernard	"	8.13	7.49	—	—	—	—	16.02
4. Benno Schlosser	BW	3.43	10.46	—	—	—	—	14.29
5. Marian Krause	BY	2.27	5.49	—	—	—	—	8.16

Klasse F1M/Beginner Limitiert

1. Philipp Lotz	BW	8.37	8.58	10.47	10.38	10.02	9.56	21.25
2. Harald Ofterdinger	BW	9.39	8.57	9.46	8.52	9.19	9.55	19.15
3. Norbert Barthel	NW	1.47	3.21	4.44	5.22	4.25	3.25	10.06

Klasse F1M/ Beginner formule inter

1. Rainer Lotz	BW	18.28	17.53	—	—	—	—	36.21
2. Peter Keller	Schweiz	13.33	11.05	13.55	11.31	14.18	14.45	29.03
3. Hans Engeler	HE	12.46	11.51	12.12	13.25	13.33	13.08	26.58
4. Harald Ofterdinger	BW	12.05	12.48	13.19	—	—	—	26.07
5. Benno Schlosser	BW	12.32	4.10	6.55	10.18	11.18	—	23.50
6. Edmond Roch	Paris	10.47	10.22	10.56	—	—	—	21.43
7. Jürgen Luxenburger	SA	8.57	9.43	8.48	10.32	—	—	20.15

Jürgen Karrenbauer, Wettbewerbsleiter - Alfred Klinck, Organisation