

35 « ALIVE »

MICRO 35 de Geoffrey LEFEVER

Ce modèle , de bonne surface pour un 35, est robuste bien que sa masse n 'excède pas 0,42g. Le recouvrement est en Y2K2 et le modèle est équipé d'une hélice à pas fixe de 29 x 51 cm. En Juin 2000, à Orléans il a réalisé 16'41 et 13'24. A Cardington son meilleur temps est à ce jour de 23'.

Pour augmenter les performances le poids des éléments devrait être réduit de 10% en procédant à une soigneuse sélection du balsa. On trouvera ci-après les caractéristiques des matériaux utilisés pour la construction et la répartition des masses des éléments composant le modèle.

Motor stick	0.008"	4/5lbs	4.75mm ID
Boom	0.007"	4lbs	
Wing spars	0.028"	6lbs	0.065>0.045mm
Wing tips	0.026 x 0.026"		
Covering	Y2K/2 film		
Bracing	0.001" tungsten stick bracing 3 No. 0.003" Boron @ 60° 0.003" Boron to each side of wing posts <u>Note:</u> No wing bracing		
Propeller	11.5" dia. x 20" pitch Shaft, pigtail and rear hook 0.008"		
Motor	Used at Orleans 2000 May 1999 Tan 2 36mg per inch 11" 0.40g Turns 2060 > 1800 torque 15gmcm > 7gmcm		
Trim	propeller bearing 0° down Wing 0° incidence No wing warps. Torsional stick deflection gives approx. 5mm washin at launch torque TP slight washin to inboard panel. Slight tail tilt.	2/3° left	
<u>Note:</u>	Milligrams per inch [wt. in grams x 1000 divided by length of loop in inches] Crazy units! But far more accurate than rubber thickness.		

(suite p.396)

Pour permettre de poursuivre la publication et l'envoi des CAHIERS du CERVIA en 2001

Pensez , si ce n'est déjà fait, à verser votre contribution . Merci

(voir page 399)
