

# RELAX

( suite du n° 18 )

## "AUTOPSIE" de la MASSE du MODELE

Il a paru intéressant de relever, au fur et à mesure de l'assemblage du modèle le poids des éléments qui le composent.

### TUBE AV. Collé Recouvert Y2K

Tube et 2 mâts			
aile	0,078		
Supt hél. 0,27mm	0,014		
crochet ar.	0,008		
	0,100	0,120*	

#### AILE:

B.A.+ B.F.	0,024		
extrémités	0,014		
3 nervures	0,008		
	0,046	0,050	0,068

+ 2 tubes papier 0,076\*

#### STAB:

B.A.+B.F.	0,018		
Marginaux	0,009		
3 nervures	0,006		
	0,033	0,036	0,048

DERIVE: 0,008 0,010

POUTRE AR. 0,030

STAB+ DERIVE+POUTRE AR. 0,090\*

#### HELICE

2 pales	0,028		
Mât f. de c.	0,030		
Axe	0,008		
	0,066		0,084*

\*TOTAL:0,370 g

#### TRAIN:

Support	0,015		
Jambes+axes	0,033		
2 roues	0,024		
	0,072*		

\*TOTAL:0,442 g

Note: dans ce total, le poids du recouvrement Y2K+ colle représente 0,032 g pour une surface de 3 dm<sup>2</sup>.

On ajoutera, pour terminer que RELAX, équipé d'un moteur de 0,75 g/m et volant sans train d'atterrissage dépasse

allègrement les 10'. Avec son train et un moteur de 0,85 g/m il vole plus de 8 minutes.

E.R.

Ci-après les figures mentionnées dans le début de l'article publié dans le précédent numéro.

