

MAQUETTES de VOL LIBRE d'EXTERIEUR en REPUBLIQUE TCHEQUE

Pavel STRÁNÍK

Dans les années soixantes, un groupe de modélistes de la région de BRNO a commencé les essais de petites maquettes de vol libre d'extérieur, propulsées par caoutchouc. Pour assurer la comparaison de ces avions, on a choisi l'échelle 1:20 qui permet de réaliser des maquettes assez grandes pour obtenir de bons vols à l'extérieur, tout en restant de dimensions raisonnables pour le transport. Des modifications ont été apportées au règlement depuis l'origine, mais on a conservé le principe du classement reposant à la fois sur une notation statique (maquettisme, qualité de réalisation) et la durée de vol. Pour avantager les avions plus difficiles ou moins capables de voler longtemps, a été introduit un système de bonification qui réduit le temps de vol nécessaire pour obtenir le maximum de points de vol. En règle générale, ce temps nécessaire est plus important pour les maquettes plus grandes. Il n'y a pas de limite de grandeur ou de poids, seul le diamètre d'hélice est limité au maximum à 35% de l'envergure. Pour ce qui concerne les vols, on peut effectuer deux vols lancés à la main (le train escamotable peut être enlevé) et deux vols avec décollage (celui-ci est réalisé sur une table de dimensions convenables). Les deux meilleurs vols (un lancé et un décollé) sont pris en compte pour le classement.

Chaque année, le dernier week-end du mois de Mai, nous organisons à BRNO la compétition internationale OPENSACLE. On peut y participer avec des maquettes de vol libre à l'échelle 1:20

propulsées par caoutchouc, mais également avec des maquettes de vol libre à moteur CO² ou micro-électrique (cette catégorie n'est pas limitée d'échelle). Depuis quelques années a été introduite la catégorie des petites maquettes radio-commandées (poids limité à 250 g pour un moteur). Cette compétition est un grand événement pour tous ceux qui s'intéressent à ces petites maquettes. Ce n'est pas seulement un concours où l'on peut chercher à obtenir le meilleur résultat. C'est aussi l'occasion de rencontrer des modélistes passionnés par les avions en général et les petites maquettes volantes en particulier. C'est enfin l'occasion de comparer les modèles présentés et de s'enrichir par une meilleure connaissance des nouvelles techniques de construction et du matériel mis en œuvre.

A côté des Tchèques, des modélistes slovaques, anglais et autrichiens participent régulièrement à cette rencontre. La France est représentée par M. Eugène CERNY, notamment. Pour les modélistes étrangers l'échelle 1:20 n'est pas obligatoire, ce qui permet de participer avec des maquettes F4D et F4E de vol d'intérieur. Le week-end suivant une compétition réunissant les mêmes catégories se déroule à TRNAVA en Slovaquie occidentale, à 90 km de BRNO. Il est ainsi possible d'effectuer une semaine de tourisme et de découvrir des sites intéressants entre les deux manifestations.

P.S.

Un reportage de L. KOUTNÝ sur OPENSACLE 2000 est publié dans ce numéro

SOUSCRIPTION AUX CAHIERS DU CERVIA POUR L'ANNEE 2000

A l'ordre d'Edmond ROCH 40, rue VERGNIAUD PARIS 75013 PARIS - France
E-mail : edmond@scientifique.org

France, C.E.E., Suisse : 80 F.F. (espèces, chèque, mandat)

Autres Pays : 100 F.F. (espèces, mandat, postal international)

A l'exclusion de chèques ou eurochèques, même libellés en F.F. et payables à l'étranger
(sauf à en majorer le montant de 80 F.F. pour frais d'encaissement)

LES CAHIERS DU CERVIA SONT NORMALEMENT PUBLIES 4 FOIS PAR AN

Dans toute la mesure possible, merci de transmettre articles et documents sur disquette 3½