

Echos

E.ROCH

FID, nouvelles règles au 1.1.2001

Monoplan ; Envergure : 55 cm (aile) 45 cm (stab.) ; cordes 20 cm max. ; masse mini. 1.2g (sans moteur) ; masse moteur lubrifié maxi : 0.6 g. Limitations non imposées en cas de record.

Concours de LA CIOTAT (F) :

Il justifie une mention particulière, car il propose aux jeunes une découverte de l'aéromodélisme. En effet, ceux ci ont la possibilité, dans l'après-midi, de construire gratuitement un modèle de début (le « DART ») et de le faire voler en fin de journée. C'est E. CERNY, Président de TOULON-Modélisme qui s'investit dans cette tâche. Cela mérite bien une mention.

IFI= Indoor Flight International :

C'est le nouveau nom d'**indoor News** que publiait, jusqu'à une date récente Théo ANDRE. Un grand merci à celui-ci qui ne pouvait plus continuer à assumer la charge que représente le travail de publication. Grâce à lui j'ai personnellement beaucoup appris par la lecture d'Indoor News. Bienvenue et bon courage à P. KEARNEY qui poursuit ainsi cette tâche d'information. (372 Cedar Ave. London Ontario Canada N6G 1E7).

24 - 27 AOUT à ST. SEVERIN (B)

Un rendez-vous à ne pas manquer (voir p.348).

CHAMPIONNATS de FRANCE 2000

Environ 80 modélistes sont susceptibles d'y prendre part, pour avoir été classés dans au moins une épreuve de concours depuis Juin 1999. Le nombre de participants sera naturellement bien inférieur. Peut-être faudra-t-il néanmoins définir un niveau de performance, même modeste, en complément. Avez-vous une opinion sur ce point ?

Abstract

J.C.BOURDEAUD'HUI

This issue of n° 18 of « les cahiers du CERVIA » contents :

A paper of J. CARTIGNY on the foams that gives many descriptive, interesting and practical details for modelists who will try building with this sort of material : variety of stiffness in the different foams you can find, (related with color) and their relative

interest regarding to the sort of model you will build, the paintings and finishing, including compatibility with glue and solvent.

A nomenclature of salvaged materials used, only by JL.SOLIGNAC to build his mini-models with which he conducts the experiments related previously in the columns of « les cahiers du CERVIA ». If you have forgotten your favorite building materials in your vacation home and however want mix theory and practice, or just for fun !

The very detailed instructions for building the RELAX, 24 cm wingspan micro-model the plan of which is published in this issue. This model, specially designed for exhibition, has a landing gear

The same for the « Le Moutard », (Moutard is a familiar french word for boy....), which is a beginning indoor model designed by Trung HUA NOC. This model can be built by 12-15 years young modelers....

An article of J.C BOURDEAUD'HUI on the today projects of micro-drones, these sorts of micro unmanned planes equipped with video- cameras for which maximum size specified by the Defense Advanced Research Projects Agency (DARPA) is 15 cm .

A third plan, of a private plane, « The HORNISSE », by L.KOUTNÝ.

And at last, an exhaustive list of all plans published since first issue of « les CAHIERS DU CERVIA » .

Dans ce numéro, 3 plans :

- HORNISSE, F4F de Lubomir KOUTNÝ

- LE MOUTARD, avion de début de TRUNG HUA NGOC,

- RELAX, micro « 24 » à train d'atterrissage d'Edmond.ROCH