

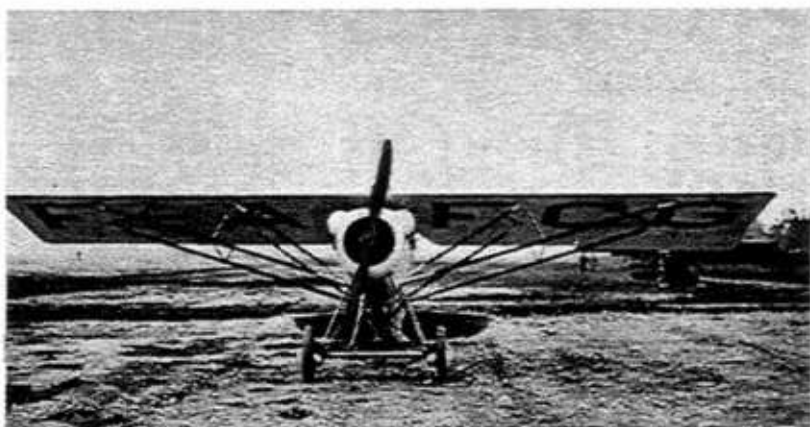
GOURDOU -LESEURRE GL - 22



Le Gourdou-Leseurre GL-22 ET 1 immatriculé F-AFCG était tout blanc. Il faisait partie en 1923, avec le F-AFCF rouge et le F-AFCH bleu, d'une "escadrille tricolore" qui devait entreprendre une tournée de propagande dans le monde entier.

Les trois appareils portaient leur immatriculation de la même façon en grandes lettres de forme caractéristiques sur et sous toute l'envergure des ailes., F sur la dérive avec Gourdou-Leseurre au dessus . Ils ne comportaient pas la jambe de train supplémentaire visible sur le plan

Envergure : 9,20m
Longueur : 6,50m
Surface : 20,50m²
Moteur HS-8ab 180ch.



Le GL-22 de la Marine, vu à Hyères en 1925, était gris-bleu clair dessous, le dessus étant, selon les références vert ou gris bleu (plus probable ?). Les capotages sont alu jusqu'au cockpit au dessus et jusqu'aux jambes arrières du train, dessous et sur les côtés. Grandes cocardes avec "hameçons" sur et sous ailes. Sur la dérive l'insigne de l'escadrille 7C3 (dans un ovale bleu, un goéland blanc se posant sur une tortue marron) et sur la gouverne tricolore GL ET, l'ancre et les inscriptions habituelles. Sur les flancs du fuselage, en blanc, 7C3 et le numéro individuel 2.

FICHE DOCUMENTAIRE de Jacques CARTIGNY

