

Saailflugwettbewerb

24. Oktober 1999

Dillingen/Saar - Sporthalle West

P.A.T. Fiemalle

2, 3, 4 5 Septembre 1999

COUPE DU VIN ROUGE

Klasse F1M

1. Benno Schlosser BW	<u>13.41</u>	3.39	7.28	12.08	<u>12.14</u>	<u>25.55</u>
2. Edmond Roch Paris	11.51	10.57	<u>12.08</u>	11.22	<u>12.05</u>	<u>24.13</u>
3. Hans Engeler BW	<u>12.22</u>	<u>11.48</u>	2.40	1.28	10.55	11.08 <u>24.10</u>
4. Alfred Klinck Saar	9.21	5.09	<u>11.29</u>	7.34	10.48	<u>11.42</u> <u>23.11</u>
5. Jürgen Luxenburger SA	<u>9.18</u>	<u>7.54</u>	7.00	6.44		<u>17.12</u>
6. Norbert Barthel NW	1.24	1.08	1.50	<u>2.46</u>	2.13	<u>2.35</u> <u>5.21</u>
7. Wolfgang Fritsch BW	0.25	<u>0.32</u>	0.27	<u>0.39</u>		<u>1.22</u>

Klasse F1L

1. Edmond Roch Paris	<u>14.04</u>	12.10	3.50	9.23	<u>12.16</u>	<u>26.20</u>
2. Benno Schlosser BW	9.15	10.33	<u>13.15</u>	<u>11.03</u>	9.55	<u>24.18</u>
3. Bogaerts Belg.	<u>9.29</u>	8.37	<u>8.47</u>			<u>18.16</u>
4. Neri Bernard "	<u>6.41</u>	5.38	5.57	<u>6.46</u>		<u>13.27</u>

Klasse P1

1. Werner Strattner BY	10.31	<u>13.10</u>	11.13	<u>12.47</u>	11.22	11.44	<u>25.57</u>
2. Marian Krause Rum/By	0.35	3.49	5.18	<u>5.18</u>	2.13	<u>5.58</u>	<u>11.16</u>

(Hauteur de la salle 8 m)

Pistachio Senior

Pl.	Nom	Appareil	Vois	Pl. Vol	Statique	Pl. Stat.	Place
1	MASTERS Divs (GB)	R.A.F. SE.5a	63	3	111	3	6
	MASTERS Divs (GB)	Sopwith Triplane	31	7	126	1	8
2	BRENDEL Gert (NL)	Voixplane VP-1	150	1	61	8	9
3	PRIOR David (GB)	Filter	37	6	88	5	11
4	CARTIGNY Jacques (F)	P-47 Thunderbolt	46	5	84	6	11
5	STICHBURY Bryan (GB)	Lacey M.10	56	4	67	7	11
6	BOOR Reginald (GB)	Messerschmitt M.20	110	2	45	10	12
NC	MASTERS Divs (GB)	Fokker D.VII	0	10	114	2	NC
NC	BOYS Peter (GB)	Stearman	0	10	104	4	NC
NC	BOURDEAUD'HUI Jean-Claude (F)	Pottier 100TS	0	10	51	9	NC

F4F Cacahuète Senior

Pl.	Nom	Appareil	Vois	Pl. Vol	Statique	Pl. Stat.	Place
1	CARTIGNY Jacques (F)	Loire 41	94	8	176,25	5	13
2	BRENDEL Niels (NL)	Voixplane VP-1	131	3	161,25	10	13
3	PATAT Francis (F)	N.A. P-51D Mustang	80	12	180	4	16
4	PATAT Francis (F)	Farman F.450	94	6	164,25	9	17
5	CARTIGNY Jacques (F)	Loire 46	66	16	190,5	2	18
6	PATAT Francis (F)	Caudron Luciole	75	13	168,75	7	20
7	MASTERS Divs (GB)	Sopwith Triplane	47	21	219,75	1	22
8	BOOR Reginald (GB)	Republic P-47M Thunder	67	17	170,25	6	23
9	BRENDEL Gert (NL)	Renard RSV-18-100	88	11	142,5	13	24
10	PATAT Francis (F)	Poullin JP-30	107	5	122,25	19	24
11	CARTIGNY Jacques (F)	Filter	75	13	147,75	12	25
12	BOURDEAUD'HUI Jean-Claude (F)	Legrand-Simon L.S.60	147	1	111	24	25
13	BRENDEL Niels (NL)	Piper PA-18	100	6	120,75	20	26
14	BOYS Peter (GB)	Waco SRE	42	23	186	3	26
15	PRIOR David (GB)	Mig 3	93	10	129	17	27
16	BOURDEAUD'HUI Jean-Claude (F)	Pottier 100TS	132	2	101,25	27	29
17	BOURDEAUD'HUI Jean-Claude (F)	N.A. P-51D Mustang	80	12	128,25	16	30
18	MASTERS Vybcs (GB)	Lacey M.10	96	7	116,25	23	30
19	BOURDEAUD'HUI Jean-Claude (F)	Broussard	128	4	94,5	28	32
20	CARTIGNY Jacques (F)	Farman Monitor	69	15	120	21	36
21	BOOR Reginald (GB)	Renard R.36 2nd version	43	22	136,5	16	38
22	PATAT Francis (F)	R.A.F. SE.5a	0	30	165,75	8	38
23	BOOR Reginald (GB)	Renard R-35	22	24	140,25	15	39
24	KNIGHT Derek (GB)	Miles Hawk Speed Six	0	30	148,5	11	41
25	VERBURG Fred (NL)	N.A. T-6 Harvard	0	30	141	14	44
26	STICHBURY Bryan (GB)	Bernard 'Oiseau Canari'	63	18	105	26	44
27	STICHBURY Bryan (GB)	Renard R.17	51	20	105,75	25	45
28	DUBOIS Philippe (F)	Nesmith Cougar	57	19	84,75	29	48