

SIMPLELEC  
MINELEC  
FRANCELEC  
MINIVOLT.....

La catégorie F4E est très intéressante, mais elle est très exigeante aussi bien dans le domaine de la qualité des modèles que de l'organisation. Celle-ci demande trois juges compétents pendant toute la durée de la compétition, non seulement pour le jugement statique mais aussi pour le jugement des vols. La procédure est assez lourde, avec vols à l'appel des juges, ce qui la rend difficilement compatible avec d'autres catégories.

On voit difficilement lancer la catégorie avec trois juges pour deux ou trois candidats, aussi pourrait-on envisager une catégorie plus "légère" qui permettrait aux modélistes de s'essayer à la maquette électrique ( et CO2 ), sans faire appel à une foule d'officiels!

On pourrait partir sur la base provisoire suivante :

- Ouvert à toute maquette électrique et CO2 de moins de 100 g de poids total. ( plus restrictif que F4E, mais les salles sont souvent petites et fréquentées )

- Jugement statique sur dossier comme en CacaHuète mais simplifié, pouvant être fait par un seul juge ( mais deux de préférence ). Peu de bonus pour complexité ( dans un premier temps il s'agit de promouvoir des modèles plutôt simples ). On peut choisir les différentes cotations de façon à avoir le même poids pour le statique et le vol, par exemple exactitude ( sur le dossier ) 30 points maxi, décoration ( idem ) 30, qualité de construction 20, complexité 20, sans détailler exagérément chaque rubrique.

- Vols jugés sur la durée avec un maximum assez bas ( 40 s ?? ) et sur le réalisme du vol. Ce dernier jugement pourrait, à la rigueur, être fait par le chronométreur seul étant donné sa simplicité ( par exemple réalisme du décollage 20 pts, montée et croisière 30, descente 10, pas de points pour le réalisme d'atterrissage ), le réalisme de la vitesse et la régularité de trajectoire étant essentiellement pris en compte.

- Classement du vol par addition des points de durée et de réalisme. Maxi = 40+60 = 100

- Classement général par addition des places de vol et de statique

- Cela donnerait évidemment une classe un peu hybride entre la performance ( mais la performance est-elle intéressante en électrique ? ) et le tout maquette F4E, ce qui peut mécontenter tout le monde, mais, je le répète, il s'agit plus de lancer un mouvement ouvert à l'évolution que de définir un règlement gravé dans le bronze.

Y a-t-il des modélistes intéressés, faut-il pousser.....

J. CARTIGNY

*Lorsque la masse  
des F1D pouvait  
être inférieure à  
1 g !*

Modèle de G.COINET  
Envergure 65 cm  
Masse 0,7 g.

