

RENARD R.S.V.

18/26 - 100

Plan et descriptif d'un modèle
cacahuète de José VIGNERONT (B)

Décoration

Renard 18-100 monoplan

Fuselage:

Capot moteur aluminium. Depuis le capot moteur jusque l'arrière du poste de pilotage, imitation de revêtement en contreplaqué. Tout le reste du fuselage est entoilé au papier japon blanc teinté à la chicorée (imitation de la toile écriue). Les mâts de la cabane étaient en duralumin. Le train d'atterrissage était en tubes d'acier avec amortisseurs carénés et contrefiche en tubes de duralumin. Immatriculations noires soulignées par un fin trait noir. Roues à rayons entoilées.

Voilure:

Entoilée au papier japon blanc teinté à la chicorée. Immatriculations noires soulignées d'un fin trait noir. Les mâts étaient en tubes de duralumin profilés aérodynamiquement avec du bois. Immatriculations sur l'intrados et l'extrados identiques.

Moteur:

Renard type 100 5 cylindres en étoile. Hélice en bois.

Immatriculations:

O-BRSV - prototype. OO-AXA. OO-AKG. OO-APC.

Renard 26-100 Biplan

Fuselage:

Identique au 18-100.

Voilure:

Identique au 18-100. Un aileron par demi-aile.

Moteur:

Identique au 18-100.

Immatriculations:

O-BAJS. O-BAJU. OO-AJT. OO-AJV. O-BAJK.

Source d'informations:

LES AVIONS RENARD par André Hauet aux éditions A.E.I.R./Bruxelles

SOUSCRIPTION AUX CAHIERS DU CERVIA POUR L'ANNEE 1999

à l'ordre d' Edmond ROCH, 40, rue VERGNAUD, PARIS 75013 - FRANCE

France, C.E.E., Suisse: 70 F.F./an (espèces, chèque, mandat).

Autres pays: 100 F.F./an (espèces, mandat poste international)

à l'exclusion de chèques ou eurochèques, même libellés en F.F. et payables à l'étranger
(sauf à en majorer le montant de 45 F.F. pour frais d'encaissement)

LES CAHIERS DU CERVIA SONT NORMALEMENT PUBLIES 4 FOIS PAR AN

L'épervier du Luberon a fait découvrir le vol indoor

C'est sous ce titre poétique que le journal "La Provence" a rendu compte de la manifestation de vol d'intérieur organisée par le Club EPERVIER à PERTUIS (84), le 11 Avril 1999.

Cette 1ère rencontre a permis de réunir un nombre respectable de modélistes du Sud-Est de la France, et notamment J.F. FRUGOLI de Marseille, E.CERNY de Toulon, LANGE, LAVENANT, BARBOTTE, F. BUSTIN, de Villeneuve les Avignon, ainsi que deux modélistes de Salon-Eguière. Le Club EPERVIER était représenté par son Président J.M.

VILLA, M.VERHNES et L. SORESE qui avait en charge l'organisation de cette rencontre.

De nombreux vols de démonstration ont été présentés au public dans les différents disciplines de vol libre de durée: F1L, ministick, M35, Ste Formule et même F1D. Des chronos honorables ont été enregistrés sous un plafond de 7 m sans obstacles. Des présentations de cacahuètes et pistachios, ainsi que de modèles d'avions radio-commandés furent également réalisées au cours de cette journée.