



CHAMPIONNAT D'ESPAGNE DE VOL D'INTERIEUR 1998

Organisé par le Club d'Aéromodélisme de Linares, avec le patronage de la Fédération Aéronautique Espagnole, le Conseil du Tourisme et des Sports, la Fédération Andalousie des Sports Aériens et la Mairie de Linares, le Championnat d'Espagne d'Aéromodélisme de Vol d'Intérieur s'est tenu le dimanche 6 décembre, ainsi que l'Open d'Intérieur de Linares 98.

A cette rencontre sportive ont participé des concurrents appartenant aux communautés de Madrid, Valence et d'Andalousie ainsi qu'un représentant français en qualité d'invité : Edmond Roch venu de Paris.

La compétition a commencé à 11 h du matin après les entraînements, et s'est achevée à 14 h comme prévu, par la remise des trophées et la proclamation des nouveaux champions d'Espagne et de l'Open dans les différentes catégories. Ainsi en F1D les Andalous María Jimenez Martinez(junior), Daniel Medina Mangas et Francisco Jimenez Gamez se sont classés aux trois premières places avec 10 secondes de différence entre la première et le deuxième et une seconde seulement entre celui-ci et le troisième.

En F1B-b les trois premiers classés espagnols : Juan Moreno Crespo, Luis Font Bellot et Fernando Haro Martinez, ont obtenu un nombre de points suffisant pour être sur le podium national, mais insuffisant pour atteindre la première place de l'Open obtenue par Edmond Roch, auteur d'un vol de 9'34".

Ce type de compétition consiste à effectuer six vols avec des avions pesant entre un et trois grammes, dans un espace fermé pour éviter autant que possible les courants d'air qui affectent de manière notable le temps de vol. Le meilleur temps de cette compétition obtenu en un seul vol est de 9 minutes et 54 secondes, ce qui est loin des presque 14 minutes atteintes en juin dernier au cours du championnat d'Andalousie; cette diminution de durée s'explique par la différence de température de près de 20 degrés entre les deux championnats.

On commence à voir apparaître des modèles recouverts de microfilm et à hélices à pas variable qui sûrement amélioreront les temps de vol à l'avenir.

Cette compétition nationale comprenait également comme nouveauté, la catégorie "Maquettes" qui a fait le plaisir de tous ceux qui ont pu les contempler lors de leur exposition et en vol, certaines frisant la perfection même à

l'atterrissage. Nous espérons que cette catégorie va s'affirmer et que sa pratique se multipliera en Espagne, car c'est un régal pour la vue de tout spectateur, qu'il soit ou non amateur d'aéromodélisme.

Ces championnats se sont déroulés de nouveau dans le Pavillon du parc sportif de Linares à la Garza, géré par le Conseil du Tourisme et des Sports de la "Junta" d'Andalousie, lieu habituel des manifestations sportives d'aéromodélisme et qui a vu au cours de la matinée se succéder des spectateurs venus de différents points de la province et de la communauté andalouse qui ont montré leur intérêt pour cette manifestation en posant des questions et faisant provision de matériel sportif proposé à la vente à prix promotionnels et qui serviront, espérons-le, de point de départ à de nouveaux amateurs.

Le niveau technique a progressé à chaque compétition et au cours des cinq éditions du championnat national; il s'est amélioré de 330% depuis 1993 où dans ce même pavillon, à la même période de l'année et avec quelques degrés de plus, le meilleur temps avoisinait trois minutes. Au cours de cette dernière édition le meilleur temps s'est approché des 10 minutes; avec une température plus élevée, il aurait sûrement atteint 15 minutes, étant donné les résultats obtenus par les modèles qui ont concouru en juin dernier.

Nous croyons que le moment est venu de participer à des compétitions internationales et à ce sujet la Fédération Aéronautique Espagnole tient à donner son appui et à former une équipe nationale de qualité au prochain championnat européen, comblant ainsi le retard de plus de 50 années par rapport aux autres pays dans ce type de sport.

L'équipe de juges et de chronomètres était composée de : Iluminada Martinez, Francisco Maza, José del Castillo, Francisco Romero, Raquel de Torres, Gonzalo Rodriguez (membre d'aéromodélisme à la Fédération Andalousie) et Enrique de Torres qui fut le maître des cérémonies lors de la remise des trophées pour laquelle il fut assisté par M. le Délégué au Tourisme et aux Sports de la province, Mme la Directrice du Parc des Sports et M. le Conseiller de l'Urbanisme représentant la Mairie de la localité qui a aussi patronné cette épreuve sportive avec la Fédération Aéronautique Espagnole, Iberia, la Fédération Andalousie et le Conseil du Tourisme et des Sports.

Francisco Jimenez Gamez

Modalidad F1D:

1° María Jiménez Mnez	979 puntos	Club A. Linares
2° Daniel Medina Mangas	969 "	Club A. Málaga
3° F° Jiménez Gámez	968 "	Club A. Linares
4° Juan Moreno Crespo	728 "	Club Breguet 19 (Getafe)
5° David López Parra	689 "	Club A. Linares
6° Luis Font Bellot	617 "	Club SAF 15 (Alicante)
7° Fernando Haro Martínez	565 "	Club SAF 15 (Alicante)
8° José Cubero Montoro	521 "	Club A. Linares
9° Miguel A. Campos Rentero	424 "	Club A. Linares
10° Gregorio Martínez Terrón	397 "	Club Balsa y Papel (Madrid)
11° Rocio Martínez Jiménez	303 "	Club Balsa y Papel (Madrid)
12° Pedro Delgado González	10 "	Club A. Linares

Modalidad F1D-b: (= F1L)

1° Edmond Roch	1.145 puntos	Club A.A.M.L(Paris- Francia)
2° Juan Moreno Crespo	611 "	Club Breguet 19 (Getafe)
3° Luis Font Bellod	521 "	Club SAF 15 (Alicante)
4° Fernando Haro Martínez	447 "	Club SAF 15 (Alicante)
5° José Cubero Montoro	399 "	Club A. Linares
6° Juan Hergueta Martínez	355 "	Club A. Linares
7° Pedro Delgado González	343 "	Club A. Linares
8° Miguel A. Campos Rentero	305 "	Club A. Linares
9° Daniel Medina Mangas	0 "	Club A. Málaga

Maquetas:	Modelo	P. Estática	P. Vuelo	Total
1° Daniel Medina Mangas	Pilatus	9	50	59
2° Juan Moreno Crespo	Volplane	9	41	50
3° Fernando Haro Mnez.	Fred	17	28	45
4° Luis Font Bellod	Fred	19	17	36
5° Juan Moreno Crespo	Cougar	4	30	34
6° Fernando Haro Mnez.	Nieuport	30	4	34
7° Fernando Haro Mnez.	Messersmicht	13	14	27
8° Fernando Haro Mnez.	Morane S.	12	13	25
9° Luis Font Bellot	Focker	15	6	21