

" PIN BAUL PAUL "

(d'après une chanson de GLENN MILLER)

UN EZB de MIKE GREEN

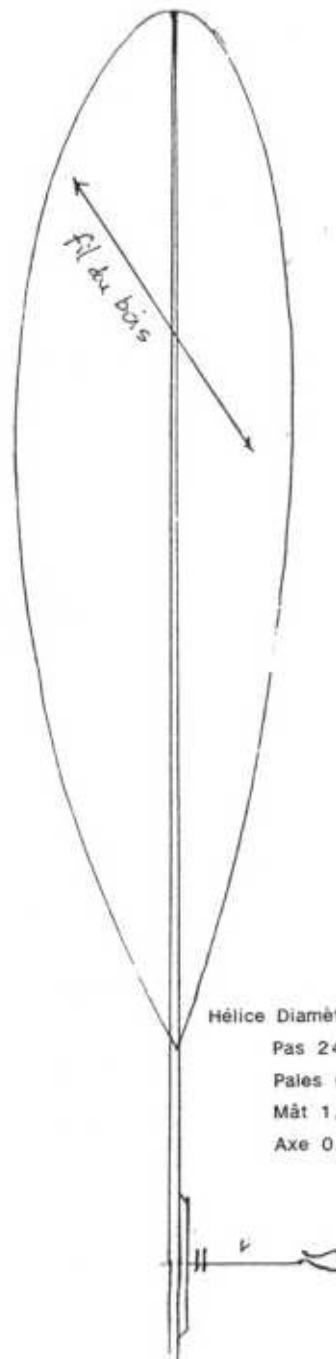
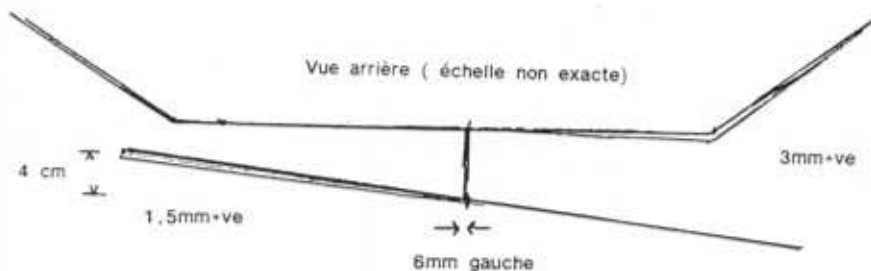
Ce modèle m'a apporté la victoire en EZB, en Août 1998, à ST. SEVERIN (B), où se déroulait le concours international de FLEMALLE. Il a été conçu dans des circonstances très exigeantes! J'ai perdu deux EZB à CARDINGTON, peu de temps avant le concours à ST. SEVERIN. Il me faut expliquer à nos amis d'outre-Manche que nous avons grand peur pour CARDINGTON qui est victime des intérêts commerciaux. Le hangar est devenu maintenant un dépôt presque plein de tonneaux, d'arrosoirs et d'autres matériels de jardin, etc... Il ne reste que très peu de place sur le plancher. Il y a aussi beaucoup de trous dans le toit!

Mais revenons à nos moutons! J'ai eu de la chance. " PIN BALL PAUL " n'a pas eu de problèmes aux essais. Il est sorti un peu lourd, plus que j'en avais envie. Mais cela a été peut-être bénéfique. La cellule est rigide, ce qui permet au modèle d'entrer dans le virage à gauche, sans tendance à voler tout droit ou même en piqueur. Il a résisté à toutes les choses qui sont arrivées: accrochages, collisions avec les toitures, coups de cannes utilisées pour diriger, c'est à dire un environnement plein de dangers pour un modèle de durée.

Mike GREEN

A signaler:

- L'aile au repos, donnez -ve à l'aile droite. Par la force aérodynamique en vol le côté gauche devient +ve, comme il faut.
- Si un modèle vole en piqueur au lancement (l'aile droite devient très négative) "gonflez" l'aile avant le lancement.



Hélice Diamètre 13" = 330 mm
Pas 24" = 610 mm
Pales 0,25 mm
Mât 1,74 0,8
Axe 0,31 crochet en z

Construction balsa 5 lb/cu.ft, sauf nervures (4,5 lb). Mât longeron d'hélice 6-6,5 lb.
Caoutchouc TAN il automne 1997 : 1,2g épaisseur.058, .059 (=1,473mm - 1,498mm)
Rappel: 4,5lb/cuft = 0,072 g/cm3 ; 5 lb= 0,08 g/cm3 ; 6lb = 0,104 c/m3).
lb/cu.ft : 62,5 = g/cm3 1 inche = 25,4 mm