

voiles balsa 4/10
C grain 6 lbs
moulées sur forme
au pas de 650 mm

Ø 392 V.P. 560/900

renforts
papier Japon

longeron conique
Ø 2,5 → 0,5 mm
6 lbs
pivotant librement
dans tube moyen

avant: tube Teflon
+ colle

portées:
dural 2/10

moyen: Tube papier
Ø intérieur 2,5 mm

limiteur de pas
chr. 6/10
collés sur moyen

Tube moteur: C 5/10 6 lbs
moulé sur Ø 6 mm

Boom: C 4/10 6 lbs
Ø 6 → 3,5 mm

Aile: longerons 1 x 1,7 → 1,2 mm
dièdres 0,8 x 1,2 mm
A 6 lbs

Stab: longerons 0,9 x 1,4 → 1 mm
dièdres 0,7 x 0,9 mm
A 6 lbs
toutes nervures 0,3 mm C 6 lbs

Mâts: 7 lbs Ø 1,6 mm
dans tubes papier collés
sur longerons Aile et Stab

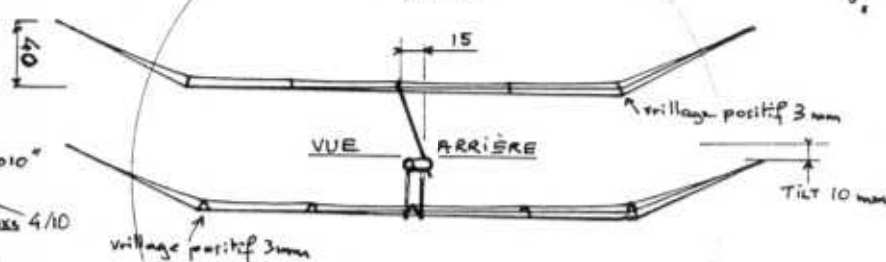
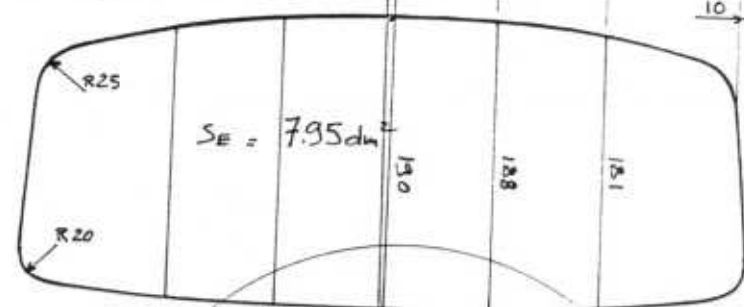
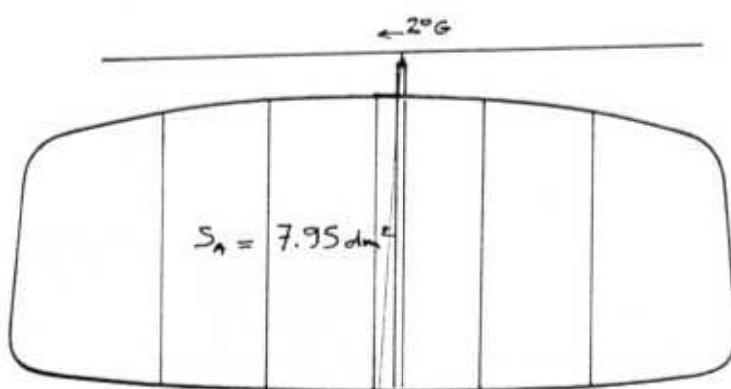
Moteur: TAMI 06/98

1,92 x 385 mm

1800 tours - 60 tours

pour obtenir couple

4,1 g/cm au lâcher



Entoilage Polymicro

LES CAMIERS DU C.E.R.V.I.A.

POIDS:

Tube moteur:	0,70 g
Boom:	0,20 g
Stab:	0,45 g
Aile:	0,50 g
Hélice:	0,35 g
Lest:	0,30 g
Total	3,00 g

meilleur temps: 15'11" Orléans

Aile et Stab identiques

CLOPORTE 98

F1M TANDEM

184

par J. VALERY
Aéro Club des Landes