

CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES
SUR LE VOL D'INTERIEUR D'AEROMODELES

SEPTEMBRE 1998

N° 11

Echos

E.ROCH

CONCOURS D'ORLEANS LE 3 JANVIER 1999:

En raison de l'indisponibilité du Palais des sports le 20 décembre 1998, la 36^e édition de ce concours aura lieu le premier dimanche de Janvier. Catégories: Cacahuète, Maquette, Ste Formule, Micro 35, Beginner (F1M) et Pistachio. (baskets obligatoires!).

Contact: J. DELCROIX 41 Allée du Coudray 45160 OLIVET.

CONCOURS D'ANDART (49) LE 17 JANVIER 1999:

Contact : 02 41 80 44 91.

CONCOURS INTERNATIONAL DE FLEMALLE 27 AU 30 AOUT 1998 :

La 20^e édition de ce concours a réuni 42 participants venus de GB, NL, D, POL, F et bien sûr Belgique. On a pu remarquer la collection impressionnante de maquettes volantes de Peter SMART, 1er en F4E et F4D, la 1^{ère} place de Jacques CARTIGNY en F4F, ainsi que les excellentes cotations en statique des réalisations de Divs MASTERS et Christophe CRAMOISAN notamment. Noté également l'intérêt de la formule de classement par addition des places statique et vol. Cela évite de favoriser des modèles comme le Windham Tandem au statique rustique, justement jugé par le jury, mais aux qualités de vol résultant d'une construction qui apparente plus le modèle à un micro qu'à une maquette volante.

En catégories de durée d'excellents vols en F1D (plus de 34') et en Micro 35 (plus de 18').

Saluons, par ailleurs, la présence active et sympathique d'une équipe de jeunes modélistes hollandais, notamment en catégorie Bostonian.

Rencontre réussie, organisée par Bernard DELHALLE et Fernand Van HAUWAERT avec une mention pour le jury de cotation et l'équipe de chronométrage qui ont assumé une lourde tâche pendant 4 jours.

CONCOURS POSTAL MINISTICK 1998 :

69 participants. Le 1er, Van GORDER (USA) a réalisé 9'8" sous 5,5m de plafond. Le même concurrent s'est classé 43e avec un vol de 10'33" sous 40 m.

CONCOURS POSTAL EZB :

Signalé p.129, en Mars 1998, la première édition de ce concours a réuni peu de participants. Meilleures performances : 13'56" sous 7,6 m en F1L-EZB 1,2g, et 18'38" en USA style EZB (poids libre). Une seconde édition est organisée jusqu'au 31 décembre 1998. Les règles publiées p.132 sont inchangées. Résultats à faire parvenir à DON SLUSARCZYK, 868 Eaglewood Dr.

WILLOUGHBY OH 44094 U.S.A. ou par internet à : dslusarc @ stratos.net

SOUS-COMITE VOL LIBRE D'INTERIEUR (F):

Réunion du 21.6.98. Principales propositions:
-F4D, F4E, F4F: adoption de la réglementation FAI, donc classement par addition des places statique et vol (au lieu du produit points statique par temps de vol).
-Pistachio: adoption du règlement international (non encore classifié FAI).
- Ste Formule: l'adoption d'une masse minimale de 2g n'est pas retenue.
-F1D: position favorable à une évolution de la réglementation FAI limitant l'envergure à 55 cm, au lieu de 65 cm.

CHAMPIONNAT DU MONDE F1D (SLANIC-11 AU 17.10.98)

Organisée dans la "mine", cette rencontre devrait réunir 52 concurrents représentant 14 nations.

CONCOURS POSTAL F1M?

Akihiro DANJO (Japon) m'a fait savoir qu'il est le seul et le premier à construire un modèle F1M au Japon. Aussi, en l'absence de compétition nationale souhaite-t-il qu'un concours postal soit organisé. L'appel est lancé!

CONCOURS INTERNATIONAL ET CHAMPIONNATS DE FRANCE - ORLEANS 20 ET 21 JUIN 1998.

Organisé dans le Palais des sports rénové d'Orléans, cette manifestation s'est déroulée dans des conditions parfois difficiles en raison de la reconfiguration du dispositif d'éclairage et de la chaleur régnant dans la salle.

Néanmoins de bonnes performances ont été réalisées et il est encourageant de noter que l'écart se réduit entre les "références" que constituent B.BAILEY, J.TIPPER et P.KELLER notamment, et les modélistes français. Cela se vérifie en particulier en F1M et F1L. On remarque aussi l'émergence de jeunes, tels F.POURIAS, C.YRONDE, S.MAGDELEINE.

A ce sujet, on constate également - et ce n'est pas nouveau - que la participation de jeunes au Championnats de France suppose l'existence de structures de formation dans les clubs. Elle implique aussi de pouvoir se déplacer, éventuellement loin de son domicile. Cela est un obstacle lorsque les parents ne s'investissent pas dans l'opération, ce qui est malheureusement fréquent de nos jours.

Enfin, pour reprendre une suggestion de G.COGNET, il sera peut-être opportun, à l'avenir, d'organiser les vols F1D en tout début de matinée pour éviter les conséquences du réchauffement de la salle. Un réglage de l'intensité de l'éclairage halogène permettra aussi de limiter l'élévation de la température, tout en atténuant les phénomènes d'éblouissement lors du guidage des modèles.

Un grand merci à J.DELCROIX et à son équipe, pour avoir, une fois encore pris en charge l'organisation de ces deux journées de compétition.

Dans ce numéro, 3 plans :

CLOPORTE, F1M DE JACQUES VALERY

DELTA 93, PLANEUR INDOOR DE TRUNG HUA NGOC

HYPERBIPE, CACAHUETE DE CHRISTOPHE DAVID.