

# "AC. POITOU" *Micro 35*

de G. COGNET

Que les débutants se rassurent, nous ne les oublions pas... Voici le plan d'un 35 cm réalisé à plusieurs exemplaires dans mon Club. Sa réalisation est très simple, mais bien entendu, je vous conseille de bien choisir votre balsa. Il est entendu que le poids final peut varier du simple au double... et le temps de vol également. Il ne faut jamais perdre de vue, en indoor, sauf si le poids est imposé:

- que la vitesse de vol est fonction du poids du modèle;
- que plus le modèle vole vite, plus il faudra de poids de caoutchouc. Autrement dit, tout s'enchaîne.

Je vous conseille donc, comme dans toutes les catégories d'ailleurs, de construire plusieurs modèles à la suite en essayant de gagner du poids.

Pour simplifier la construction, la poutre avant n'est pas un tube, mais un Té, plus facile à réaliser. Je vous

conseille néanmoins, de mettre un hauban. Autrement, rien de bien spécial. Pour le collage de la structure, utilisez soit de la colle cellulosique, soit de la vinylique diluée.

Le recouvrement sera fait soit en japon (sauf modelspan trop poreux) collé à l'enduit nitrocellulosique ou à la vinylique diluée, soit en film plastique collé à la colle PVC rigide au néoprène dilué au trichio.

La section du caoutchouc utilisé sera, bien sûr, fonction du poids de la cellule. Disons qu'elle pourra varier de 1,2 à 1,5 mm de large, pour une boucle de 30 cm de long.

Et dites-vous bien que le succès en indoor viendra de votre patience et, surtout, de votre persévérance...

Guy COGNET

---

## TOULON 19 AVRIL 1998

L'ASSOCIATION TOULON-MODELISME a organisé, le 19 Avril 1998 un concours de vol en salle. On a noté une participation plus importante qu'en Décembre dernier.

Quelques précisions sont nécessaires : le traditionnel gymnase de la Marquisanne est remplacé par celui de Vert Côteau, pour raison de travaux. Lors de ma première visite, il m'a semblé assez encombré par les suspensions de rampes de chauffage et les panneaux de basket. J'en ai fait part à quelques habitués et je suis encouragé à maintenir ce concours régional annuel.

Afin d'éviter des errements inutiles à la recherche du gymnase, j'ai établi un itinéraire d'accès.

La tradition reste inchangée: ceux qui habitent le plus loin sont les premiers arrivés...Retrouvaille, installation, qu'allons-nous faire? "concours, exposition, démonstration". Visite d'un reporter-photographe d'un journal local qui "médiatisera" ainsi la rencontre.

Beaucoup de vols de réglage, les espaces de vol permettent quelques temps agréables.

Midi est là, et le repas pris en commun ressère les liens entre les concurrents. Vers 13h30, distribution des fiches de vol et mise en place d'une équipe de bénévoles pour la notation du statique suivant le "mémento du juge". Quelques appareils sont présentés et les chronométrateurs sont à disposition. Les visiteurs sont intéressés et nous avons le devoir de répondre à leurs questions, ce qui m'occupe une partie de l'après-midi.

La salle se réchauffe et les temps de vols s'améliorent et reculent les chronométrages officiels, au point qu'il y en a eu très peu d'enregistrés... ce concours est devenu une "exposition- démonstration". Les appareils d'E. FILLON sont particulièrement remarquables, tant par leurs vols que par leur représentation d'appareils historiques. R. AIME, avec son "Mustang", tout polystyrène, fait de très

beaux vols. P.MASSET, avec "Gosselin et Piper" est remarqué pour sa magnifique réalisation et le vol, en particulier en pistachio.

Puis l'équipe locale "senior", avec différents modèles, anime la salle. Le biplan "WRIGHT L" d'E. CERNY n'est pas facile mais agréable à faire voler.

J.F. FRUGOLI et B.MARCELLIN, en L.R.S. à 5'. Les seuls perchés ont été les appareils de J.F. FRUGOLI... "Fatalitas", dirons-nous.

Quand aux visiteurs, une équipe du Club de VILLERAURE découvre les possibilités et le charme du vol en salle. Eux-mêmes venus avec des Micro 35 ont pu s'exprimer et nous ont fait part de l'existence d'un magasin qui dispose de la plupart des matériaux du vol libre, indoor et outdoor et de caoutchouc, rare dans nos régions (Europ-Hobby, 12, rue des Figuiers 34680 St Georges d'Orques - 0467456749).

Une équipe venue de LA GARDE a fait voler un modèle RC électrique de 350 g, intermédiaire de courte durée, mais remarqué.

La salle est occupée par 12 pôles de lancement. Il n'est pas rare de voir 5 à 6 modèles en vol.

L'ensemble des concurrents semble satisfait de la salle Vert Côteau et je tacherai de l'obtenir à nouveau l'an prochain.

Vers 18h, les équipes ramassent leur matériel et se préparent au départ, non sans avoir eu le "sept de vin" de l'escadrille 335, cuvée spéciale, qui, je l'espère, prolongera cette journée au moment de la dégustation.

Ainsi à 18h30 l'exposition-démonstration est terminée.

Merci aux Services Jeunesse et Sports et à l'ensemble de la Municipalité qui a permis cette rencontre modélistique.

E. CERNY