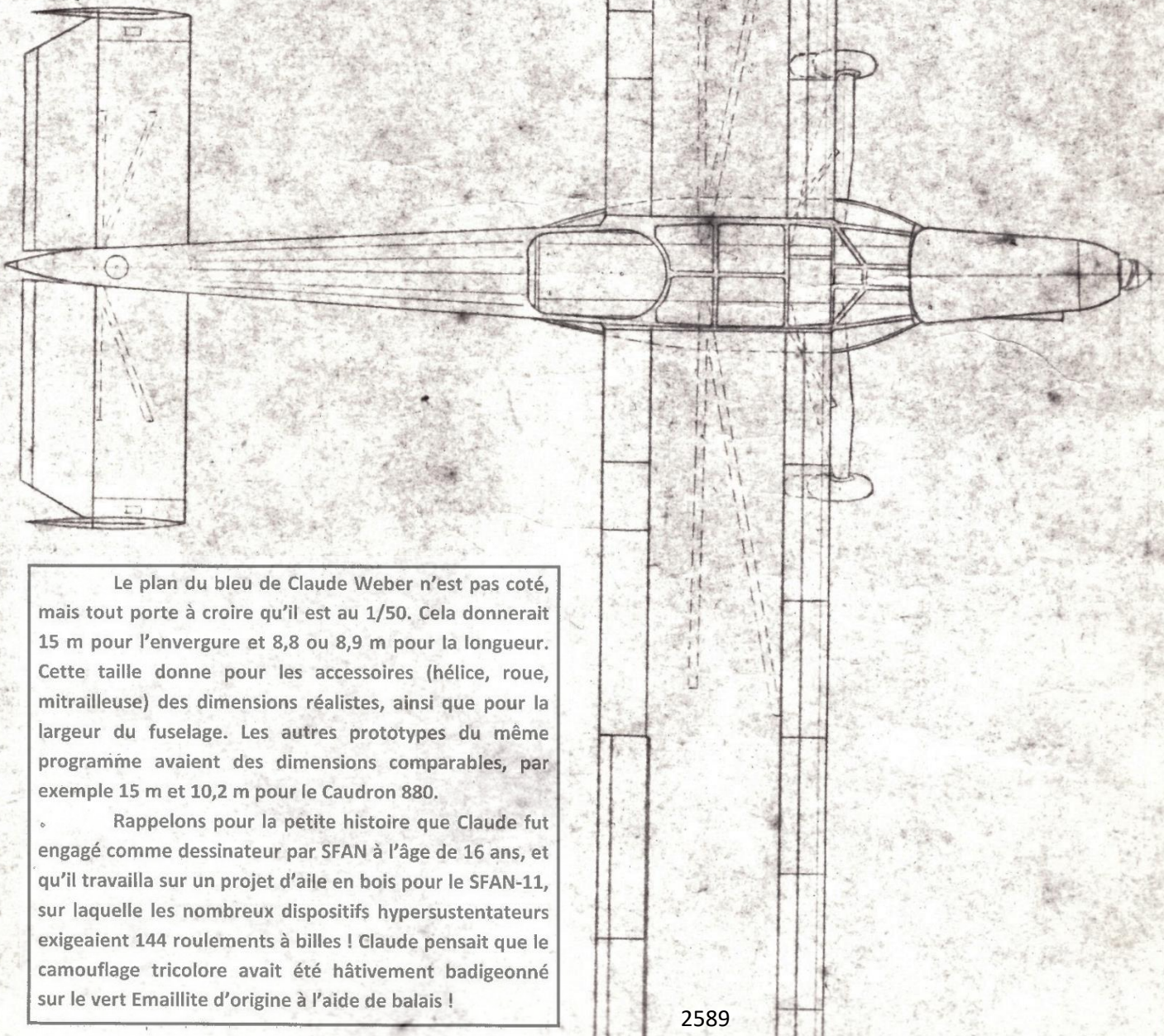


Si vous cherchez sur la Toile les caractéristiques du SFAN 11 dont nous donnons un "bleu" d'origine dans ce numéro, vous trouverez sur plusieurs sites : envergure 7,20 m, longueur 5,20 m ! C'est à dire à peu près les dimensions d'un Bébé Jodel. L'erreur est patente, mais les sites se recopient les uns les autres sans aucune vérification.

En réalité le SFAN 11 est un assez gros avion : moteur 220 cv, biplace avec nombreux dispositifs hypersustentateurs et mitrailleuse de défense. Il est de la catégorie du Fieseler Storch qui mesurait 14,8 m d'envergure pour 9,9 m de long.



Le plan du bleu de Claude Weber n'est pas coté, mais tout porte à croire qu'il est au 1/50. Cela donnerait 15 m pour l'envergure et 8,8 ou 8,9 m pour la longueur. Cette taille donne pour les accessoires (hélice, roue, mitrailleuse) des dimensions réalistes, ainsi que pour la largeur du fuselage. Les autres prototypes du même programme avaient des dimensions comparables, par exemple 15 m et 10,2 m pour le Caudron 880.

Rappelons pour la petite histoire que Claude fut engagé comme dessinateur par SFAN à l'âge de 16 ans, et qu'il travailla sur un projet d'aile en bois pour le SFAN-11, sur laquelle les nombreux dispositifs hypersustentateurs exigeaient 144 roulements à billes ! Claude pensait que le camouflage tricolore avait été hâtivement badigeonné sur le vert Emaillite d'origine à l'aide de balais !