

Ayant appris l'ultra léger grâce aux avions d'Edmond Gsch, Hobb'inscor à 10G, Relax II à 9G, G, planeur Joke à 0,14G, un M35... je décide de construire un avion en "3D" je choisie le Blériot XI du n° 31 du Cervia. Les plans de Thierry Bachelier sont très bien faits aucun détail, côté, n'est oublié, pour un débutant comme moi en peanut c'est parfait. Aussi je me suis permis de le modifier pour lui apporter une fourche fonctionnelle. Ainsi le train avant est amorti et fonctionne très bien. Les roues à rayons supportent bien les efforts lorsque j'appuie sur l'avant du modèle pour faire fonctionner les 2 fourches.

Voici quelques explications :

le ressort fait amortisseur
fil de tungstène 20/100
et travaille en étirement
collé en haut et en bas
sur le (coulissant)

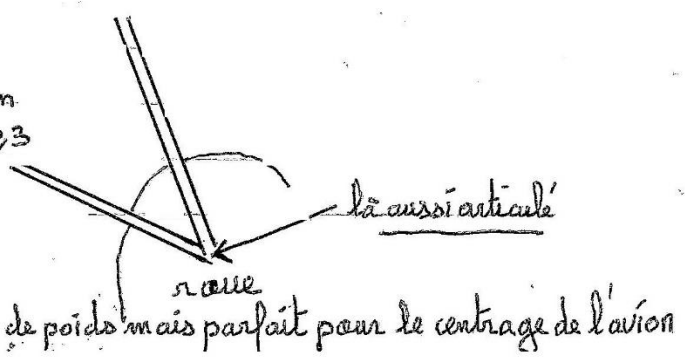
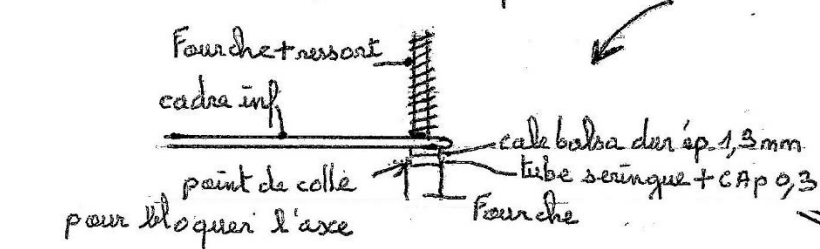
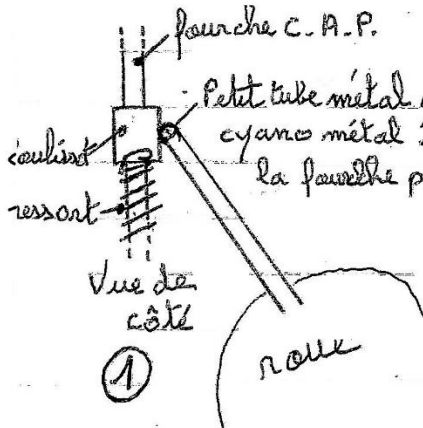
la paille $\phi 1,3$ remplacée par c.A.P de $\phi 1,5$ affûtée
en pointe haut et bas pour la bloquer par pressage +
collage aux 2 bouts cyano métal

le (coulissant) est un tube de coton - tige bleu. il y a
dans le commerce deux type de ce
(nettoyeur d'oreille) 1 à tube blanc
1 à tube bleu
c'est le bleu qu'il faut car le ϕ intérieur
est parfait pour la c.A.P de $\phi 1,5$.

la c.A.P est passée au miroir avant montage
et le (coulissant) glisse parfaitement sans jeu

la fourche C.A.P. (2)
Petit tube métal ϕ int $0,3$ mm collé
cyano métal recevant C.A.P $\phi 0,3$
la fourche passe de part et d'autre du tube métal, la c.A.P est collée juste en bout
permettant d'être articulé et bloquée.

en n° (2) la fourche reliant le cadre au moyen de roue
est installée sur le même principe qu'en n° (1) en prenant
soin d'intercaler une petite cale balsa dur pour l'espace
du cadre inférieur et avoir du débattement pour être articulé



- les tubes métal = seringue médicale
- l'utilisation de la c.A.P de $\phi 1,5$ est critique en terme de poids mais parfait pour le centrage de l'avion