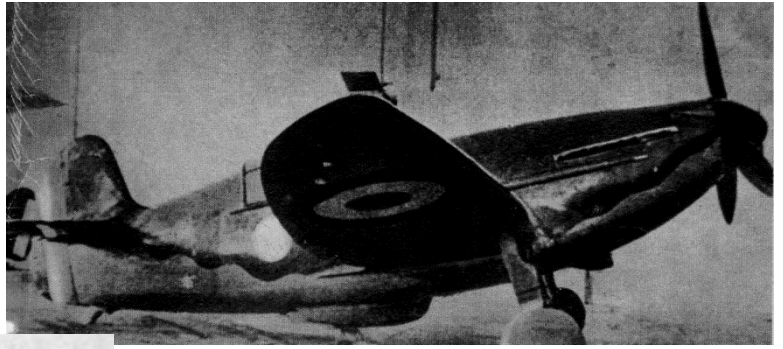


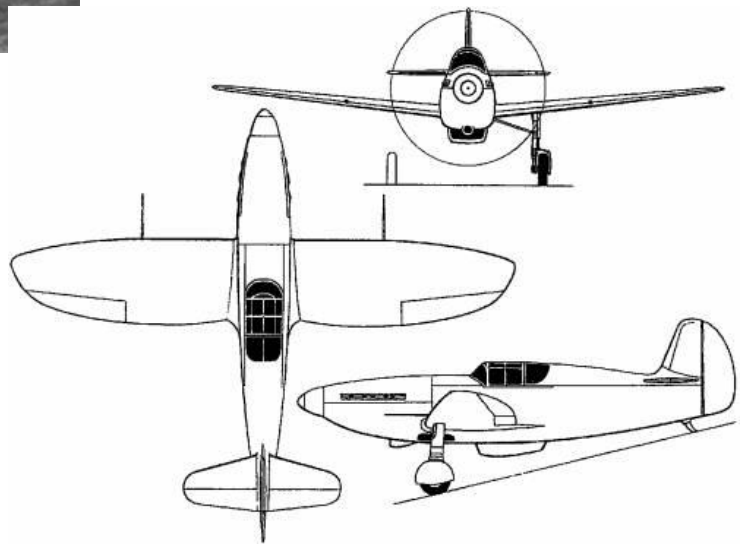
Potez 230

Dérivé du Mureaux 190 par la magie des nationalisations de 1936, le Potez 230 était un chasseur léger, mais cependant beaucoup plus lourd que son prédécesseur. Il en avait conservé l'aile mince dont la forme était destinée à supprimer les karmans d'emplanture.



Contrairement à plusieurs chasseurs légers de l'époque, il n'était pas construit en bois. Au contraire sa construction métallique était assez originale (revêtement épais, aile en caisson), au point d'intéresser les Allemands car le proto avait échappé à la destruction en 1940.

L'aile semi-basse facilite la construction, le profil creux est à peine visible. On pourrait même coller l'aile par la tranche. Contrairement à certains profils trouvés sur la Toile, il était très probablement camouflé dans les trois tons habituels. On peut le voir en jouant sur le contraste des deux seules photos que je possède. La séparation avec la couleur d'intrados est très nette et sinueuse, même sur le bord d'attaque, ce qui n'est pas facile à bien rendre.



Une construction originale

Et probablement fort rapide. La structure est réalisée en Depron de 3 mm et le recouvrement en film plastique de 5/100 de mm de façon habituelle.

Le modèle est destiné à la RC ultra-légère, mais on pourrait sans doute s'en inspirer pour des modèles destinés aux débutants, qui pourraient même être réalisés en une seule session.

Piqué sur saalflug-f1d-forum.xobor.de, ou il y a bien d'autres choses. JC

RC-MiniStick

41 bis 42 mm

54°

126°

41 bis 42 mm

Bauplan 1:1 Entwurf: Klaus der EPP-Pilot

Rippen
mit 3 mm Aero-Depron

5 x 5 Balsa 240 mm Lang

5 x 5 Balsa

Beschreibung:
 Material: 3 mm Aero-Depron
 alle Aussparungen werden
 anschließend mit 0,005 mm
 Folie und Sprühkleber bespannt.
 Anschlag der Raster am
 besten mit Filmplast-P.
 Rumpf 5 x 5 mm Balsa
 Motor: Vapor oder ähnlich
 RC-Spektrum AFS 6400 L

45°

2543