

INFEXIBLE Cacahuète

pour la main droite ! JC

"Il vaut mieux en rire de peur d'être obligé d'en pleurer"

Beaumarchais

Ravel a bien écrit un concerto pour la main gauche ! Privé, momentanément je l'espère, en grande partie de l'usage de ma bonne main, j'ai cherché un modèle simple que je pourrais réaliser de la main droite. Donc pas de courbes compliquées, pas de moule, pas d'assemblage délicat. Il ne manque pas d'avions taillés à coups de serpe, mais l'Inflexible s'est imposé par sa simplicité. Et peut-être aussi sa capacité probable à voler dans des espaces restreints, étant donné les circonstances !

L'Inflexible avait été construit en 1925-27 en utilisant une licence de Rohrbach. Pour l'époque il présentait des solutions très modernes, construction métallique, grand allongement cantilever, compensation de toutes les gouvernes. Au dernier moment on avait quand même ajouté un énorme hauban ! Il semble n'avoir pas si mal volé, malgré sa mauvaise réputation, mais il était horriblement sous-motorisé. Il suffit de regarder le plan pour voir combien les moteurs (trois fois 650 ch) étaient microscopiques par rapport à l'envergure (48 m !).

Construire d'une (mauvaise) main. Cela commence mal avec la découpe des nervures. Impossible de tenir le gabarit. On y arrive en le punaisant au chantier, la main morte maintient assez la feuille de balsa pour que la maladroite droite puisse faire une découpe satisfaisante. En fait, il y a en permanence conflit entre la gauche qui sait faire mais ne peut pas et la droite qui veut faire mais ne sait pas ! Toute pièce qui doit être travaillée doit être épinglée, punaisée, tenue dans une mini-pince ou collée sur une baguette.

Mais mettre les nervures en paquet d'une main ne demande que de la patience, les lier par deux épingles et poncer le bloc est sans grosse difficulté. Remarque : on peut coller ces nervures en bloc à l'enduit dilué. Après un long séchage, le ponçage du bloc et l'entaille du longeron sont très faciles, les nervures se séparent facilement, au besoin avec une goutte d'acétone.

L'aile étant simple, la construction ne demande que quelques épingles de plus que d'habitude.

Le plus facile est la réalisation des deux flancs du fuselage qui sur l'Inflexible sont d'une grande simplicité. Monter l'échelle de fuselage n'est pas difficile non plus si tout est bien épinglé, bien que la main droite manque un peu de sûreté pour bien poser les entretoises. Pose du papier sans problème, montage final, là aussi avec un peu plus de calage. Cocardes de la boîte à rabiote, lettres et chiffres sur ordi...d'un doigt ! J'ai renoncé aux 72 pipes d'échappement qui devraient faire 0,5 m de diamètre ! Les commandes de queue courent sur le dessus du fuselage, il est facile de les coller. Les radiateurs rectangulaires sont placés un peu n'importe comment, constituant d'excellents aérofreins ! Fin de la Cacahuète thérapeutique !

La photo (page couleur) montre le modèle portant des hélices "de présentation" presque à l'échelle, provenant d'un ensemble RC Silverlit. Volerait-t-il avec une RC récupérée de la même marque ? En monomoteur à caoutchouc, il pèse moins de 9 g en état de vol avec une boucle de 2 mm. Avec 5° de piqueur, le fort dièdre permet 2 ou 3 tours dans le salon !

