

Habitué à une vie active et voyageuse, Enrique Maltz se console en construisant et peut-être aussi, je l'espère, avec quelques suites de J. S. Bach.

Dernière production, ce Ford AT sur kit Volare. Envergure 46 cm, 18,2 g sans moteur. Papier imprimé simulant bien la tôle ondulée, aile détachable fixée par aimants. Dans l'espoir de futurs voyages !

JC



Echos

J.CARTIGNY

EN GUISE D'EDITORIAL

Ps de réunions, pas de concours, pas de résultats ! Le CERVIA manque un peu de variété. Pour les indoors, il a encore fallu piller la Toile. Si pour les maquettes, c'est un peu plus facile de fournir de la nouveauté, il a été difficile de donner des indications de réglage, la saison ne favorisant pas le vol extérieur, pour le moins ! Pour ces raisons, dans les deux catégories, nous avons cherché plutôt des modèles simples.

ERRATUM (TA)

Le titre du site de Christophe Tardy est peaut-scale.fr et non peanur-france.fr comme indiqué dans les deux derniers numéros. Mille excuses à Christophe. Et raison de plus pour y faire un tour et lui faire de la publicité !

L'avion de Masset est une Luciole et non une Libellule, excuses à Masset et Colombar. Et faute de frappe (freudienne ?), l'avion de Gourribon est un Vans et non un Rans. Merci à Jean Cosnard. Enfin la pagination du n° 100 était totalement erronée ! C'est tout, j'espère !

VOLER DANS LE SALON ?

Difficile de faire autrement. J'ai piqué trois petits modèles très différents qui feront peut-être l'affaire.....

Le CERVIA est certifié vacciné (par l'intermédiaire du rédacteur) et peut être lu et utilisé sans masque !

Dans ce numéro 6 plans

Farman MOUSTIQUE Cacahuète
de Bill HANNAN (+)

LIBELULAE Mini Stick
de Phil ALVIREZ

Beardmore INFLEXIBLE Cacahuète
de Jacques CARTIGNY

Rans S 7 COURIER Cacahuète
de Jacques CARTIGNY

SOLI Indoor libre
de Heinrich EDER

De La Vaux 1907 RC différentielle
de Jacques CARTIGNY