



Pour établir son plan détaillé, Robinson a utilisé le petit plan ci-joint publié dans la presse de l'époque. Je ne sais pas d'où proviennent les détails. Mais contrairement à l'affirmation de certains modélistes plastiques, il n'y a pas de contradictions importantes avec les photos de la page précédente qui étaient inconnues à l'époque.

Le modèle est de construction assez simple. Etant donné la faible corde d'emplanture, j'ai relié les deux ailes par deux ronds de carbone de 5/10. Si vous avez confiance dans votre collage, cette complication peut être évitée. Le train est un peu compliqué, mais pas difficile à réaliser. Il y a seulement du travail de décoration. J'ai essayé de me rapprocher du peu de camouflage que l'on peut voir sur les photos, mais mes taches sont probablement un peu trop grandes. Remarquons sur les plans une sorte de 'blister' sortant du toit de la cabine. Il n'apparaît pas sur les photos, mais il faisait certainement partie du programme, car le Levasseur PL 400 en était équipé.

Malgré la peinture, la simplicité de l'ensemble permet un poids total inférieur à 10 g sans efforts particulier. Vol en tour à droite, très sensible au décalage d'axe. A plein remontage une boucle de 2 à 2,2 mm doit suffire, peut être limitée en longueur par l'étroitesse du fuselage, mais permettant cependant d'espérer de très bons vols. **JC**

Les concurrents : Gourdou GI 90, SFAN 11, Levasseur PL 400

