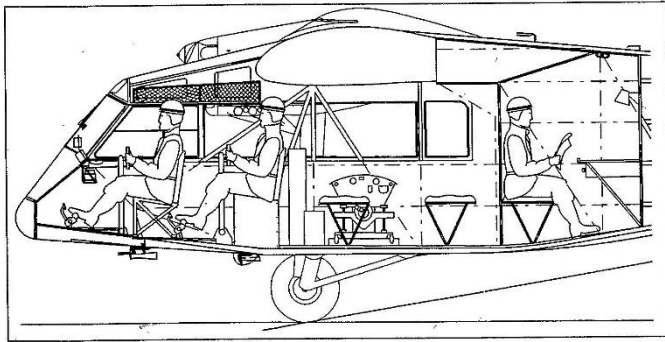
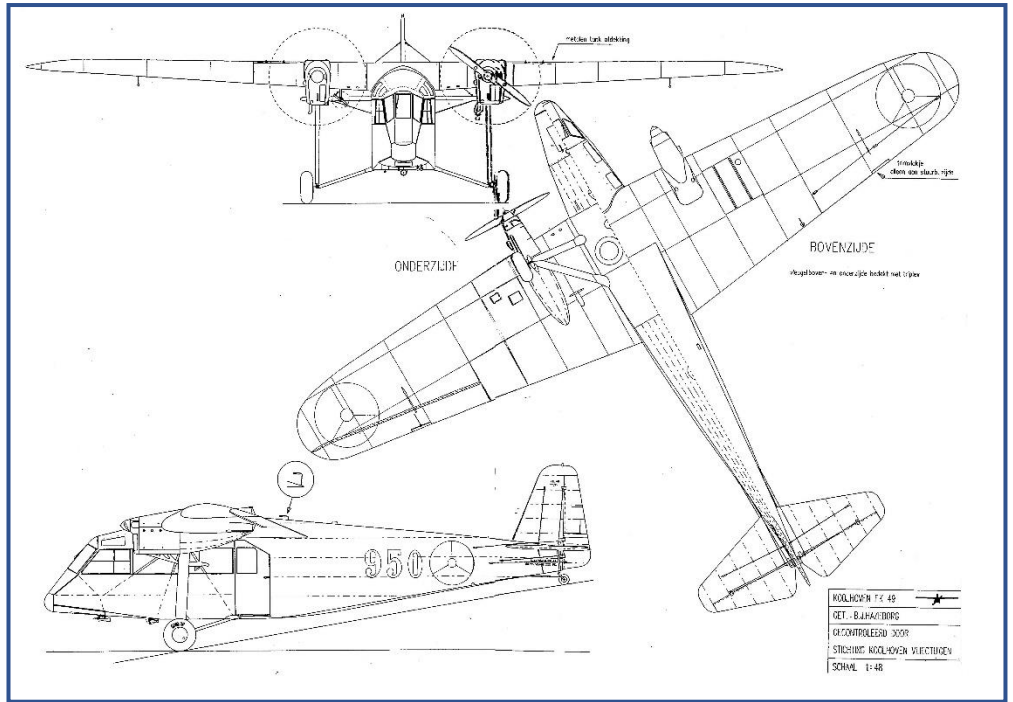


Koolhoven FK-49

Ce petit bimoteur avait été construit spécifiquement comme avion photographique. La cabine arrière fermée permettait même le développement. Dans cette version, il n'a été produit qu'à un seul exemplaire.

La fondation Koolhoven (Koolhoven Vliegtuigen), maintenant disparue, en avait publié une étude très bien faite que j'avais pu me procurer grâce à l'amabilité du responsable et dont le plan ci-joint est extrait.



Je destinais ce modèle au concours de Nimègue 2019, mais il n'a pas été prêt. Depuis, le manque de salle a empêché une mise au point complète, il n'a fait que quelques tours en extérieur. J'avais choisi une taille tenant dans la feuille A3, mais j'aurais sans doute mieux fait de construire plus grand, car les capots moteurs sont étroits et certains moteurs comme les si pratiques KP 00 n'y tiennent pas. Avec les moteurs actuels (16x7 démultipliés), il manque un peu de puissance, mais un ajustement fin du

piqueur et du CG suffira peut-être. Des moteurs plus gros demanderaient sans doute des découpes dans les flancs de capots bien que ceux-ci soient enveloppés de papier fort qui permet par endroit de ne garder qu'une épaisseur infime. Essayer des moteurs 8,5 x 20 en prise directe simplifierait beaucoup mais forcerait à changer la fixation.

Le modèle se construit comme une grosse Cacahuète, mais avec un bon respect de la structure du vrai. Seule originalité, le toit de la cabine est en acétate de 3/10 recouvert sur moule de papier fort dans lequel sont découpées les fenêtres. Cela permet une découpe impeccable de celles-ci. Au poids total de 42 g, il vole en tour à gauche légèrement incliné avec l'aileron gauche braqué de 10° à 15°, le droit à -1 ou -2°. La gouverne de stab est relevée de 10°, celle de dérive à peine braquée à gauche. Les moteurs sont piqueurs de 5° par rapport à l'intrados de l'aile, ce qui n'est pas définitif. Le moteur droit est décalé de 2° à droite (même remarque). **JC**

