

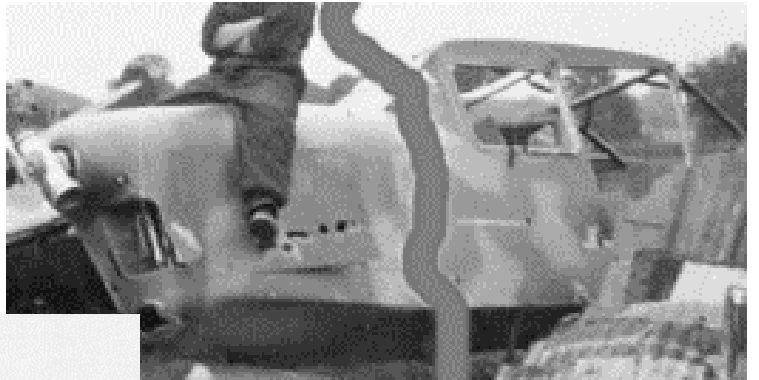
Caudron C 880 L 2

Le C 880 faisait partie du programme d'avion d'observation de 1939, avec le SFAN 11 (plan dans le CERVIA 34), le Gourdou GL 90 et le Levasseur PL 400. Ce dernier a été essayé en deux versions de moteur, et le SFAN peut-être aussi, mais le C 880 n'a pas été prêt avant l'invasion de la France. Il passe pour ne pas avoir laissé de photos, sauf cette vue floue d'un fuselage.



Robinson en a établi un plan à partir d'un plan assez grossier paru dans la presse de l'époque. Mais dernièrement on a vu, en vente sur la Toile, des photos prises par un soldat allemand. Elles représentent les deux protos volontairement détruits à Guyancourt peu avant l'arrivée des troupes allemandes. Aussi incomplètes qu'elles soient, ces photos montrent des détails intéressants et donnent une idée du camouflage.

Extrait d'une photo. On distingue très bien la forme de la cabine avec la fixation du longeron avant reculée. Le camouflage est en taches petites et très irrégulières. Le moyeu d'hélice semble fait pour une hélice métallique à pas variable (sur la photo floue, il semble y avoir un cône).



La photo la plus intéressante. Détails du camouflage, drapeau de dérive et cocardes effacés. Cela étonne, mais il y en a d'autres exemples, même sur des avions qui ont été opérationnels. Sur l'original, en jouant sur les caractéristiques de la photo, on peut distinguer à la base de la dérive CAUDRON RENAULT et au dessus 01. On peut donc penser qu'il s'agit bien du proto n° 1. Tout en haut une inscription illisible qui est peut être C 880 L2 mais qui devrait être sur le

drapeau seulement. Mélange de camouflage et d'inscriptions civiles. On distingue les larges becs de bord d'attaque attachés.

Extrait de photo. Dessous d'une aile. La couleur semble très claire. Les volets sont rabattus, ce qui montre leur déco. On voit bien le mat typique très incliné vers l'arrière (pour faciliter le repliement), avec son carénage de fixation. La forte taille de ce dernier est-il en relation avec le réservoir d'essence qui se trouve dans l'aile à l'extérieur du mat ?



Morceau très agrandi de la première photo. Il y a donc bien un autre proto. On voit (peut-être !) une cocarde et un drapeau de dérive. Dans ce cas ce pourrait être celui de la photo floue. Ce qui voudrait dire que les deux protos ont le même train alors que Mihaly donne pour le proto n° 2 un train monojambe et des fenêtres "en machicouli".

