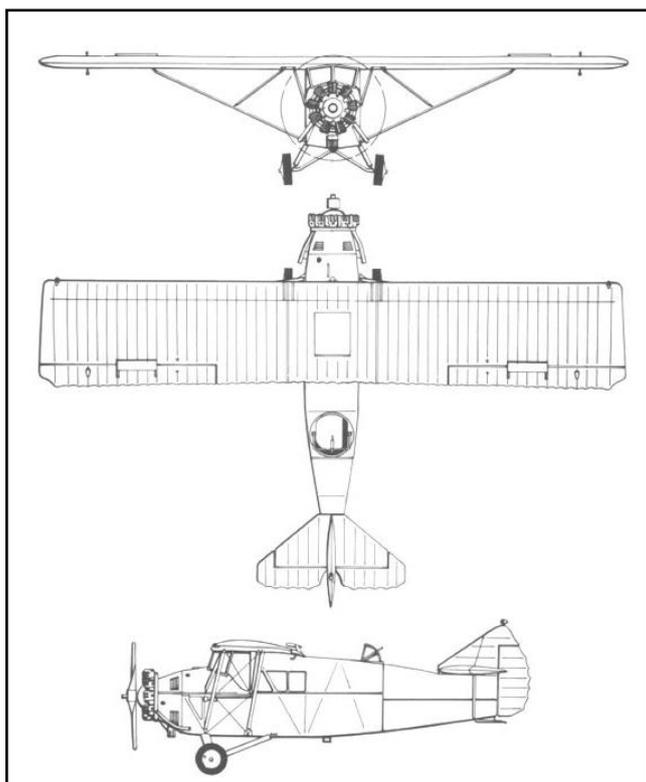
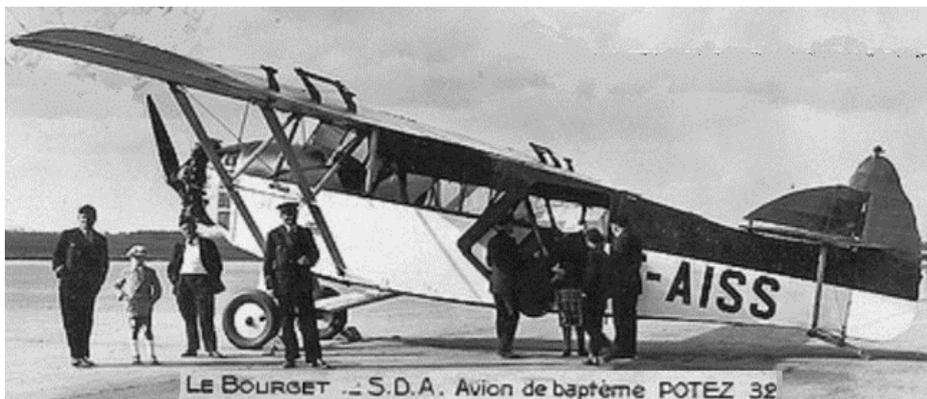


## Potez 32-33 JC

Après le Potez 25 produit à plusieurs milliers d'exemplaires, Potez produisit le Potez 29 qui était, en gros, un Potez 25 à cabine. En supprimant l'aile inférieure et peu d'autres modifications, apparut le Potez 32, avec une aile pratiquement inchangée. Ce nouvel appareil, beaucoup moins puissant, était une bonne à tout faire : petit transport sanitaire, en particulier dans les colonies (Madagascar), entraînement de base de différentes spécialités militaires, et même tourisme et baptême de l'air dans plusieurs aéroclubs. Les 32 (commercial) et 33 (militaire) diffèrent légèrement par leurs moteurs, leurs trains et quelques détails.

La force aérienne belge en utilisa huit (Z-1 à Z-8), dans diverses tâches d'entraînement et c'est un de ces derniers que j'ai choisi de modéliser, car on en trouve quelques photos et profils en couleur intéressants, bien qu'il y ait des contradictions entre les sources. Le modèle choisi a porté successivement deux insignes, le cacatoès de l'Ecole Aéronautique et l'hirondelle de l'escadrille 5/III/ 1 Aé. Le Z-8 de la photo du bas porte cocarde, numéro et feuille de houx.



**Le modèle** L'aile est particulièrement simple, on notera l'irrégularité de l'écartement des nervures, due au besoin de positionner les mats, les guignols et les supports des "bancs de jardin". On les voit bien sur la photo ci-dessus. A cette échelle, ils sont difficiles à réaliser à leur bonne taille. Du papier fort recouvert du japon de recouvrement semble la meilleure solution. Pour le reste, c'est assez facile. Seul, avec ses montants en biais, le poste de pilotage demande un peu de soins.

L'absence de dièdre est compensée par la grande surface latérale du fuselage, et le modèle tourne à droite sans difficulté, avec un peu de décalage d'axe à droite (2° ?) et pas mal de piqueur (5 à 7°). Bien qu'agrandi, le stab reste petit, il ne faut pas trop reculer le CG.

JC

**Cocardes en papier :** A titre expérimental, je voulais éviter d'utiliser la peinture pour les cocardes. Il n'est pas question de coller des cercles rouges ou jaunes sur le papier vert. Solution : découper un disque de la taille de la cocarde dans le papier vert. Coller dessous un papier blanc (ou jaune pour un belge) légèrement débordant (2 à 3 mm) à l'enduit, bien assurer le collage à l'acétone. Poser le recouvrement d'aile, tendre et enduire de façon habituelle. On peut alors poser les cercles rouges et le rond bleu ou noir à l'enduit. Petite pénalité de poids par rapport à la peinture, mais pas besoin de matériel sophistiqué. Ce n'est pas nécessaire pour l'intrados si on utilise un papier très clair.

